မောင်းနှင်ရန် လွယ်ကူခြင်း

HST ထရန်စမစ်ရှင်း

HST ထရန်စမစ်ရှင်း လီဗာသည် ရှေ့၊ နောက် ပြောင်းနိုင်ရုံသာမက ကလပ်မနင်းဘဲ မောင်းနှင်မှုအမြန်နှုန်းကို ချိန်ညှိနိုင်စေသည်။ စပါးအခြေအနေများနှင့် ကိုက်ညီစေရန်အတွက် စက်မောင်းနှင်နေစဉ် မောင်းနှင်မှုအမြန်နှုန်းကို အလွယ်တကူ ချိန်ညှိနိုင်သည်။

ရှင်းလင်းပြီး ကြည့်ရလွယ်သော ဒိုင်ခွက်

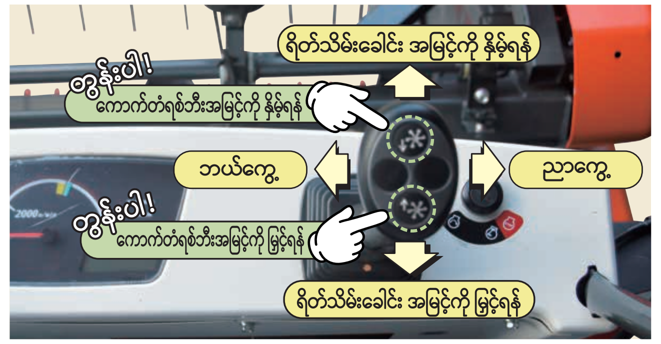
ကြည့်ရလွယ်သောမီးလင်းသည့် ဒိုင်ခွက်သည် တစ်ချက်ကြည့်ရုံဖြင့် စက်မောင်းနှင်မှု အခြေအနေများကို စစ်ဆေးနိုင်စေပါသည်။

- အင်ဂျင်အမြန်နှုန်း
- အအေးခံရည်အပူချိန်
- ဘတ္တရီအား
- လက်ကျန် လောင်စာဆီ
- စပါးစေ့ထည့်သည့်ကန် ပြည့်ခြင်း
- တေးလင်းအူဂါ ပိတ်ဆို့ခြင်း

ဘက်စုံသုံး လီဗာ

အသစ်

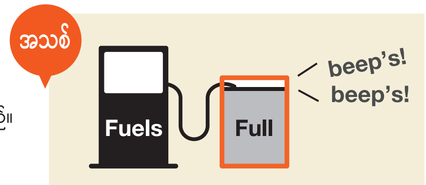
ညာဘက်လက်ရှိ လီဗာတစ်ခုတည်းကို အသုံးပြု၍ လုပ်ငန်းစဉ်သုံးမျိုးကိုလုပ်ဆောင်နိုင်သည်။
(1) ကွေ့ခြင်း
(2) ရိတ်သိမ်းခေါင်း မြှင့်ခြင်းနှင့် နှိမ့်ခြင်း
(3) ကောက်တံရစ်ဘီးကို မြှင့်ခြင်းနှင့် နှိမ့်ခြင်း



ဆီပြည့်ခြင်း အချက်ပေးဥဩ

အသစ်

ဆီတိုင်ကီ ပြည့်သောအခါတွင် အချက်ပေးသံ မြည်လာမည်ဖြစ်သည်။



ကျယ်ပြန့်သော ရိတ်ခွင်အကျယ်

DC-70G PRO ၏ မြင့်မားသော စွမ်းအင်ထွက်ရှိမှုနှင့် မြင့်မားသော စက်လည်ပတ်မှု အမြန်နှုန်းတို့ကို ပေါင်းစပ်ခြင်းအားဖြင့် ရိတ်ခွင်အကျယ် 2,075mm သည် တစ်ရက်အတွင်း ရိတ်သိမ်းနိုင်သော ဧရိယာကို တိုးပွါးစေသည်။

စိုစွတ်သော စပါးခင်းအတွင်း သာလွန်ကောင်းမွန်သော လည်ပတ်နိုင်စွမ်း

ရှည်လျားပြီး ဖြက်ကျယ်သော ခရော်လာများ

ရှည်လျားပြီး ဖြက်ကျယ်သော ခရော်လာများပါရှိသည့် ပေ့ါပါးသောကိုယ်ထည်သည် မြေပြင်ဖိအားကို လျော့ပါးစေသည်။ မြင့်မားသော မြေပြင်မှ လွတ်သည့်အမြင့်နှင့် ပေါင်းစပ်လိုက်လျှင် စိုစွတ်သော စပါးခင်းများ၌ပင် သာလွန်ကောင်းမွန်သော စက်မောင်းနှင်မှုစွမ်းရည်ကို ပေးစွမ်းပါသည်။

အဆင့် 3 ဆင့် အပိုင်းအခြားအတွင်း ဂီယာပြောင်းခြင်း

နိမ့်သော အမြန်နှုန်းအပိုင်းအခြား ထပ်လောင်းပါရှိခြင်းကြောင့် ဂီယာပြောင်းခြင်းဖြင့် အင်ဂျင်ရုန်းအား ပိုမိုအားကောင်းစေပါသည်။ ထွက်ရှိလာသော ပါဝါသည် စိုစွတ်သော စပါးခင်းများကို ပိုမိုချောမွေ့စွာ ရိတ်သိမ်းနိုင်စေပါသည်။

အသေးစိတ်သတ်မှတ်ချက်များ

မော်ဒယ်			DC-70G PRO
အတိုင်းအတာများ	စုစုပေါင်းအလျား (mm)		4800
	စုစုပေါင်းအနံ (mm)		2295
	စုစုပေါင်းအမြင့် [အမိုးအပါအဝင်] (mm)		2830 [2540]
အလေးချိန် (kg)			3290
အင်ဂျင်	မော်ဒယ်		ကူဘိုတာ V2403-M-DI-TE-CS1T
	အမျိုးအစား		ရေအအေးခံ စက်ဝန်းလေးခုရှိသော ဆလင်ဒါလေးလုံးပါ ဒေါင်လိုက် ဒီဇယ်အင်ဂျင် [တာဗိုချာဂျာပါရှိသော]
	စုစုပေါင်းအရွေ့ (L)		2.434
	စွမ်းအင်ထွက်ရှိမှု / လည်ပတ်သည့်အမြန်နှုန်း (kW[PS]/rpm)		50.7 [69.0] / 2700
	လောင်စာဆီတိုင်ကီ ဆံ့သည့်ပမာဏ (L)		85
သွားလာခြင်းအပိုင်း	ခရော်လာ	အနံ × မြေပြင်နှင့်ထိစပ်နေသော အလျား (mm)	500 × 1700
		အလယ် အကွာအဝေး (mm)	1250
		ပျမ်းမျှ မြေပြင်ဖိအား (kPa[kgf/cm²])	19.0 [0.19]
		အနိမ့်ဆုံး မြေပြင်မှ လွတ်သည့်အမြင့် (mm)	325
	အမြန်နှုန်းပြောင်းခြင်းစနစ်		HST 3-အပိုင်းအခြား (3F/3R)
	သွားလာသည့် အမြန်နှုန်း	ရှေ့သို့ (m/s)	နိမ့်: 0 - 0.97 အလယ်: 0 - 1.37 မြင့်: 0 - 1.85
		နောက်သို့ (m/s)	
	ကွေ့ခြင်းစနစ်		ဘရိတ်နှင့်ကွေ့ခြင်းစနစ်
ရိတ်သိမ်းသည့်အပိုင်း	ရစ်ဘီး	အချင်း × အနံ (mm)	900 × 1903
		အပေါ် / အောက် ထိန်းချုပ်မှု	ဟိုက်ဒရောလစ်စနစ်
	စုဆောင်းမှု အလျား (mm)		2075
	ရိတ်လှီးသည့်ဘား၏အရှည် (mm)		1980
ခြွေလှေ့သည့်အပိုင်း	ခြွေလှေ့ခြင်းစနစ်		ဝင်ရိုးစီးဆင်းမှုစနစ် [ခြွေလှေ့သည့်အသွားစနစ်]
	ခြွေလှေ့သည့် ဆလင်ဒါ	အချင်း × အလျား (mm)	620 × 1650
		ရီဗော်လူးရှင်းများ (rpm)	560
	ဆန်ခါခုံးဧရိယာ (m²)		1.456
	အမျိုးအစားခွဲခြားသည့် စနစ်		လွှဲယမ်းခြင်း၊ လေဟုန် 3 မျိုးဖြင့် သန့်ရှင်းခြင်းစနစ်
စပါးစေ့ ထည့်သည့် ကန်	ဝင်ဆံ့သည့်ပမာဏ (kg)		1000
	စပါးချသည့်ကိရိယာ၏ ကွေ့နိုင်သည့်ထောင့်ချိုး- ပါဝါရင်းမြစ် (ဒီဂရီ)		235: လျှပ်စစ်မော်တာ
	စပါးချသည့်ကိရိယာ၏ ချပေးနိုင်သောအမြင့် (m)		1.8 – 4.5
လျှပ်စစ်စနစ်			12 ဗို့ ဘတ္တရီ စတင်ခြင်း၊ မီးပေးသည့်ကိရိယာ၊ အချက်ပေးကိရိယာများ (အအေးခံရည်အပူချိန်၊ ဘတ္တရီ အားသွင်းခြင်း၊ အင်ဂျင်ဝိုင်ဖိအား စပါးစေ့ထည့်သည့်ကန် ပြည့်ခြင်း၊ တေးလင်းအူဂါ ပိတ်ဆို့ခြင်း)
ရိတ်သိမ်းနိုင်စွမ်း (ha/hr)			ဆန်အတွက် 0.3 - 0.62

*လက်တွေ့ပုံများသည် စပါးအခြေအနေ၊ စိုက်ခင်းအခြေအနေများနှင့် စက်မောင်းနှင်သူ အရည်အချင်းပေါ်အခြေခံ၍ ပြောင်းလဲနိုင်သည်။
*ကူဘိုတာသည် ကြိုတင်သတိပေးချက် မထုတ်ပြန်ဘဲ သတ်မှတ်ချက်များကို အချိန်မရွေး ချိန်ညှိခွင့် သို့မဟုတ် အဆင့်မြှင့်တင်ခွင့် လက်ဝယ်ရှိသည်။

ပဲများကိုလည်း ကူဘိုတာ ပဲရိတ်သိမ်းသည့်ကိရိယာဖြင့် ရိတ်သိမ်းနိုင်ပါသည် (ရွေးချယ်နိုင်သည်)

KUBOTA CORPORATION
2-47, Shikitsuhigashi 1-chome, Naniwa-ku Osaka, 556-8601 Japan
TEL: +81-(6)-6648-2193

Visit our web site at: **www.kubota.co.jp/english**

Cat. No.6226-41-MM '22.JUN

For Earth, For Life
Kubota

ကူဘိုတာ ရိတ်သိမ်းခြွေလှေ့စက်

DC-70G PRO

စစ်မှန်သောပရော်ဖက်ရှင်နယ်များအတွက်

ပြောင်မြောက်သော လုပ်ငန်းလည်ပတ်မှု စွမ်းဆောင်ရည်

အထူးသဖြင့် ပရော်ဖက်ရှင်နယ်အသုံးပြုသူများအတွက်

သာလွန်ကောင်းမွန်သော လုပ်ငန်းလည်ပတ်မှုပိုင်းဆိုင်ရာ အချိန်တိုတိုနှင့် အကျိုးများမှု

ဝင်ဆံ့သည့်ပမာဏများသော စပါးစေ့ထည့်သည့်လှောင်ကန်

စပါးစေ့ထည့်သည့်ကန်၏ ဝင်ဆံ့သည့်ပမာဏသည် 1000kg ဖြစ်သည်။ ကန်ပြည့်နေပါက အချက်ပေးဥသြသံ၊ မီတာဒိုင်ခွက်ရှိ အချက်ပြမှုတို့ဖြင့် အချက်ပေးမည်ဖြစ်သည်။ (DC-70G Plus နှင့် တူသည်)

ဝင်ဆံ့သည့်ပမာဏများသော ရေလည်အုံ

အသစ်

ဝင်ဆံ့သည့်ပမာဏများသော ရေလည်အုံသည် ဆိုးရွားသော အခြေအနေများ၌ အပူလွန်ကဲခြင်းမဖြစ်အောင် ကာကွယ်ပေးပြီး ရိတ်သိမ်းနေစဉ် စက်ရပ်သွားခြင်းကို လျှော့ချပေးနိုင်သည်။

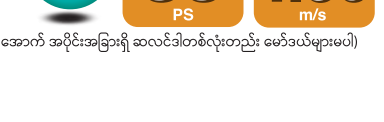
ကြီးမားသော ဆီတိုင်ကီ (သော့ခတ်နိုင်သည်)

ပမာဏများများ ဝင်ဆံ့သော ဆီတိုင်ကီသည် ဆီဖြည့်ရန် ရပ်တန့်ရခြင်းကို လျှော့နည်းစေသောကြောင့် လုပ်ငန်းအဆက်မပြတ် လည်ပတ်သည့် နာရီကို ပိုမိုရှည်ကြာစေသည်။ သော့ခလောက်ကို ဆီတိုင်ကီအဖုံးတွင် ချိတ်တွဲထားသည်။ သော့ခလောက်သည် ယူနစ်တွင် မပါဝင်ပါ။ (အသုံးပြုသူများသည် မိမိဘာသာ ပြင်ဆင်ထားသင့်သည်)

ယုံကြည်စိတ်ချရသော ကူဘိုတာ ဒီဇယ်အင်ဂျင်

စွမ်းအင်ထွက်ရှိမှု မြင့်မားသော 69 PS ကူဘိုတာ ဒီဇယ်အင်ဂျင်သည် 1.85m/s ဖြင့် မြန်နှုန်းမြင့် ရိတ်သိမ်းနိုင်စေပါသည်။ ရေရှိသော စပါးခင်းများကဲ့သို့သော ရုန်းအားများသည့် အခြေအနေများနှင့် သီးထွက်များပြားသောအခါတွင်လည်း သာလွန်ကောင်းမွန်သော စက်လည်ပတ်မှု ရလဒ်များကို ရရှိစေပါသည်။

▲V2403DI-T



*(ရင်းမြစ်– PS စစ်တမ်း 2011– 100hp အောက် အပိုင်းအခြားရှိ ဆလင်ဒါတစ်လုံးတည်း မော်ဒယ်များမပါ)

ချိန်ညှိနိုင်သော ရိတ်သိမ်းခြင်း လုပ်ဆောင်ချက်

ရွှေ့လျားနိုင်စွမ်း အပိုင်းအခြားကျယ်ပြန့်သော ရိတ်ခွင် ပလပ်ဖောင်း

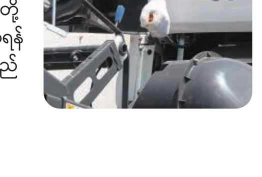
ဟိုက်ဒရောလစ်အားဖြင့် မြင့်တင် သို့မဟုတ် နိမ့်ချနိုင်သော ရစ်ဘီးနှင့် ရိတ်ခွင် ပလပ်ဖောင်းတို့သည် ရှည်သော၊ တိုသော သို့မဟုတ် ညွတ်ကျနေသော စပါးပင်များကိုအလွယ်တကူ ရိတ်သိမ်းနိုင်ပြီး သာလွန်ကောင်းမွန်သော စက်လည်ပတ်မှုပိုင်းဆိုင်ရာ အချိန်တိုတိုနှင့် အကျိုးများမှုကို ပေးစွမ်းပါသည်။

အနိမ့်ဆုံး ရစ်ဘီးအမြင့် = –38 မှ –116mm

ကူဘိုတာ၏ တမူထူးခြားသော နောက်ပြန်လှည့်ခြင်း စနစ်

ဖီဒါ သို့မဟုတ် အူဂါဒရမ် ပိတ်ဆို့သွားပါက ပိတ်ဆို့နေသောအရာများကို အလွယ်တကူ ဖယ်ရှားရန်အလို့ငှာ လီဗာတံတစ်ခုတည်းဖြင့် ရိုးရှင်းစွာ ထိန်းချုပ်ဆောင်ရွက်ခြင်းဖြင့် ဖီဒါချိန်းကြိုးနှင့် ရိတ်သည့်ပလပ်ဖောင်းတို့ကို နောက်ပြန်လှည့်နိုင်ပါသည်။ အဆိုပါလုပ်ဆောင်ချက်ကို ဆောင်ရွက်ရန် စက်မောင်းနှင်သူက ဆင်းလာရန် မလိုအပ်သည့်အတွက်ကြောင့် စက်ရပ်ရသည့်အကြိမ်ရေ နည်းပြီး စက်လည်ပတ်မှုကို မြန်ဆန်စွာ ပြန်လည်စတင်နိုင်စေပါသည်။

နောက်ပြန်လှည့်သည့် လီဗာ



နောက်ပြန်လှည့်ခြင်း

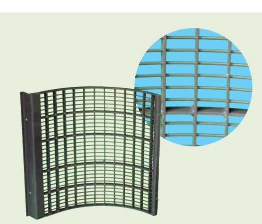
သာလွန်ကောင်းမွန်သော ခြွေလှေ့ခြင်း စွမ်းဆောင်ရည်

အတန်းနှစ်တန်းဖြင့် စပါးထည့်ခြင်း

ခြွေလှေ့သည့် ဆလင်ဒါဆီသို့ လုံးချွန်ပုံဝင်ပေါက်တွင် ရိတ်သိမ်းထားသော စပါးများကို ခြွေလှေ့သည့်ဆလင်ဒါဆီသို့ ချောမွေ့စွာနှင့် ထိရောက်စွာ သယ်ပို့ပေးသည့် ပို့ဆောင်ရေး ငါးမန်းတောင်နှစ်ခုပါရှိသည်။

ကြီးမားသော ဆန်ခါခုံး

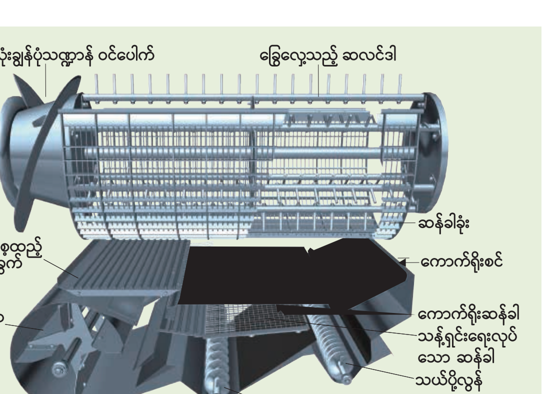
ကူဘိုတာ၏ တမူထူးခြားပြီး ပွန်းစားမှုဒဏ်ခံနိုင်ရည် မြင့်မားသော ဆန်ခါခုံးသည် စပါးအစိုများကို ရိတ်သိမ်းသောအခါ၌ပင် ပိတ်ဆို့မှုကို လျှော့နည်းစေပြီး အံ့အားသင့်ဖွယ် ဝင်ရောက်နိုင်စွမ်းကို ပေးစွမ်းပါသည်။



ပိုမိုရှည်လျားသော ဆန်ခါအုံ

အသစ်

ဆန်ခါတိုက်ချသော ဧရိယာ တိုးလာစေရန်အလို့ငှာ ဆန်ခါအုံတစ်ခုလုံးကို အနောက်ဘက်သို့ 90mm ချဲ့ထုတ်ထားပြီး စက်လည်ပတ်မှုစွမ်းရည်ကို တိုးတက်လာစေကာ ခြွေလှေ့ရာတွင် အလေအလွင့်များကို လျှော့နည်းစေပါသည်။ ထို့အပြင် နံပါတ် 1 ၏ ပြန်လည်ရရှိနိုင်စွမ်း တိုးတက်ကောင်းမွန်ပြီး လေလွင့်မှုများ လျှော့နည်းစေရန် နှင့် နံပါတ် 2 လေလွင့်မှုကို လျှော့ချနိုင်စေရန် အမျိုးအစားခွဲခြားသည့် ချိန်ညှိနိုင်သော ပလိပ်ပြားကို နံပါတ် 1 ပလိပ်ပြားတွင် ထပ်ထည့်ထားသည် (အမျိုးအစားခွဲခြားသည့် ချိန်ညှိနိုင်သော ပလိပ်ပြားကို ချိန်ညှိနိုင်သည်)။



ချိန်ညှိနိုင်သော ကောက်ရိုးဆန်ခါ

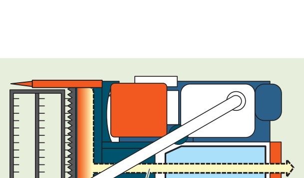
လည်ပတ်ဆောင်ရွက်သည့် စပါးစေ့ပမာဏအလိုက် အကောင်းဆုံးခွဲထုတ်နိုင်စေရန် အလို့ငှာ ကောက်ရိုးဆန်ခါ၏အပေါက်ကို ချိန်ညှိနိုင်သည်။

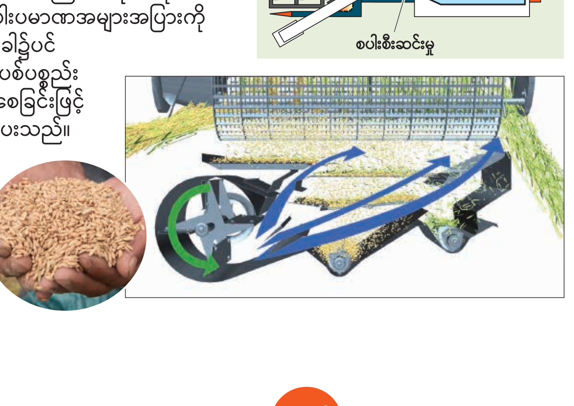
ကောက်ရိုးစင်

ကောက်ရိုးနှင့်ရောသွားသော စပါးစေ့များကို ပြန်ယူပြီး လုပ်ငန်းပြန်လည်ဆောင်ရွက်ရန်အလို့ငှာ ပြန်ပို့ခြင်းဖြင့် လေလွင့်မှုမရှိအောင် ကောက်ရိုးစင်ကို ဖန်တီးပြုလုပ်ထားသည်။

ကူဘိုတာ၏ တမူထူးခြားသော လေဟုန် 3 မျိုးဖြင့် သန့်ရှင်းရေးလုပ်ခြင်းစနစ်

ဤလုပ်ဆောင်ချက်သည် ဆန်ခါအုံအနှံ့ တည်ငြိမ်သော လေစီးကြောင်းကို ထုတ်လွှတ်ပေးသည်။ စပါးပမာဏအများအပြားကို ဆောင်ရွက်သောအခါ၌ပင် ကောက်ရိုးနှင့် စွန့်ပစ်ပစ္စည်းများကို လျှော့နည်းစေခြင်းဖြင့် တိကျစွာ ခွဲထုတ်ပေးသည်။



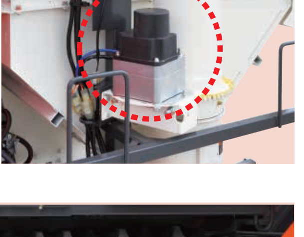


အလွန်ကောင်းမွန်သော ကြာရှည်ခံနိုင်စွမ်း

အသစ်

ကုန်ချသည့်မော်တာ၏ မြင့်မားသော တာရှည်ခံနိုင်စွမ်း

နောက်ဆုံးပေါ်မော်ဒယ် မော်တာကို အသုံးပြုထားတာကြောင့် ကုန်ချသည့်ကိရိယာ၏ တာရှည်ခံနိုင်စွမ်းကို မြင့်တင်ထားသည်။ ကုန်ချသည့်ကိရိယာသည် 240 ဒီဂရီအထိ လည်ပတ်နိုင်သည်။ စပါးထုတ်ပြွန်ချသည့်အမြင့်ကို 1.8 – 4.5 မီတာအပိုင်းအခြားကြားတွင် ချိန်ညှိနိုင်သည်။

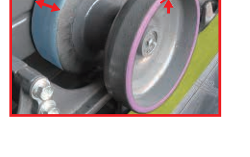


အနောက်ဘက် ရိုလာများအတွက် အဆင့်မြှင့်တင်ထားသော ဘယ်ရင်ဆီးလ်များ

အဆင့်မြှင့်တင်ထားသော ဘယ်ရင်ဆီးလ်များသည် ရွှံ့အညစ်အကြေးများမဝင်အောင် ကာကွယ်ပေးပြီး ဘယ်ရင်များ၏သက်တမ်းကို တိုးစေသည်။

ပိုမိုကျယ်ဝန်းပြီး ထူသော ထရက်ရိုလာများ

ထရက်ရိုလာများ၏ တိုးချဲ့ထားသော အကျယ်သည် ထိစပ်သည့်ဧရိယာကို မြင့်တင်ပေးပြီး ဖိအားကို လျှော့ချပေးကာ ခရော်လာများ၏သက်တမ်းကို ပိုရှည်စေသည်။ ထရက်ရိုလာများ၏ အထူနှင့် အပူလုပ်ငန်းစဉ်များကို မြှင့်တင်ခြင်းဖြင့် ၎င်းတို့၏တာရှည်ခံနိုင်စွမ်းကို တိုးမြှင့်ထားသည်။



ခရော်လာများ အတွက် ပိုထူသော ရာဘာအစိတ်အပိုင်းများ

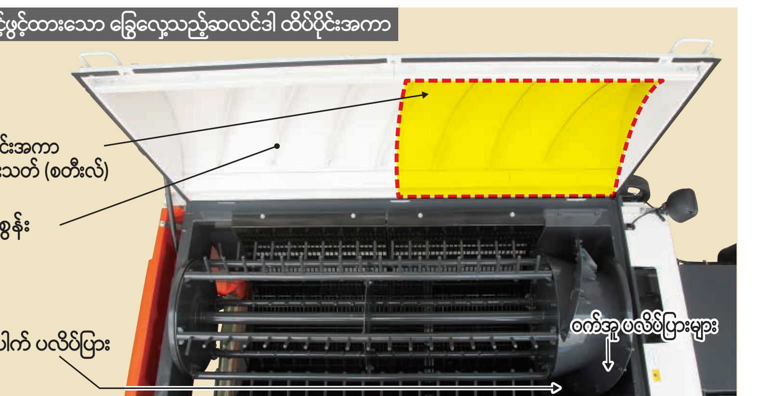
တာရှည်ခံနိုင်စွမ်း ပိုမိုကောင်းမွန်လာစေရန်အတွက် ထရက်ရိုလာများနှင့် ထိစပ်သော ရာဘာအစိတ်အပိုင်းများကို ပိုထူအောင် ပြုလုပ်ထားသည်။

လွယ်ကူသော ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းမှု

စက်ရပ်သည့်အချိန် နည်းပါးမှုကြောင့် စက်လည်ပတ်မှုပိုင်းဆိုင်ရာ အချိန်တိုတိုနှင့် အကျိုးများမှု ပိုမိုကောင်းမွန်ခြင်း

● ပွန်းစားမှုဒဏ်ခံနိုင်သော ပစ္စည်းများကို ခြွေလှေ့သည့်အပိုင်းတွင် ထည့်သွင်းထားသည်။ အမိုးစွန်း၊ ထိပ်ပိုင်းအကာ အနားသတ်၏ အရှေ့ဘက်အခြမ်း၊ အတွင်းဘက် ပလိပ်ပြားနှင့် ဝက်အူ ပလိပ်ပြားတို့ကဲ့သို့သော မကြာခဏပွန်းစားသည့် အစိတ်အပိုင်းများကို လဲလှယ်နိုင်သည်။

အသင့်ဖွင့်ထားသော ခြွေလှေ့သည့်ဆလင်ဒါ ထိပ်ပိုင်းအကာ

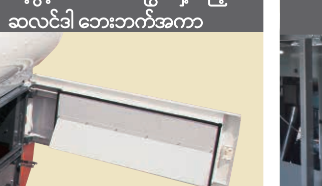


● အသင့်ဖွင့်ထားသော အစိတ်အပိုင်းများသည် စစ်ဆေးခြင်း၊ သန့်ရှင်းရေးလုပ်ခြင်းနှင့် လဲလှယ်ခြင်းတို့ လုပ်ဆောင်ရာတွင် ပိုမိုလွယ်ကူစေသည်။

အလွယ်တကူဖြုတ်နိုင်သော ဆန်ခါခုံး

လျှောထုတ်နိုင်သည့် အမျိုးအစားဖြစ်သော ဆန်ခါအုံ

အသင့်ဖွင့်ထားသော ခြွေလှေ့သည့် ဆလင်ဒါ ဘေးဘက်အကာ

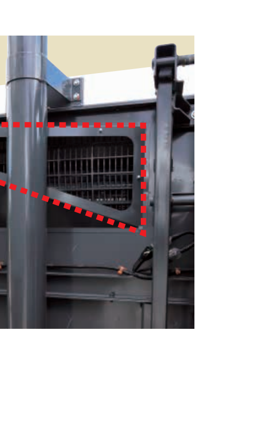


အသင့်ဖွင့်ထားသော ဖုန်အကာ

ခြွေလှေ့သည့်အကာရှိ စစ်ဆေးခြင်း တံခါးပေါက်

စစ်ဆေးခြင်း တံခါးပေါက်ကို ခြွေလှေ့သည့်အကာ၏ ညာဘက်အခြမ်းတွင် တပ်ဆင်ထားသည်။ ထို့ကြောင့် ခြွေလှေ့သည့်အပိုင်း၏ ညာဘက်အခြမ်းကို အလွယ်တကူ စစ်ဆေးပြီး သန့်ရှင်းရေးလုပ်နိုင်သည်။

အသစ်



အဝကျယ်သော စပါးစေ့ထည့်သည့် ကန်

စပါးစေ့ထည့်သည့် ကန်သည် အဝကျယ်သောကြောင့် ခြွေလှေ့ခြင်းယူနစ်ကို ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းရန်နှင့် သန့်ရှင်းရေးလုပ်ရန် လွယ်ကူပါသည်။

သက်တောင့်သက်သာရှိသော စက်မောင်းနှင်မှု ပတ်ဝန်းကျင်

ဖုန်ဖယ်ထုတ်သည့် ပန်ကာ

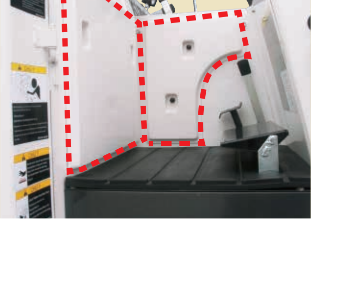
ဖုန်ဖယ်ထုတ်သည့် ပန်ကာသည် စက်မောင်းနှင်သူနှင့်အနီးတဝိုက် ဧရိယာတွင် ရိတ်သိမ်းမောင်းနှင်ခြင်းကြောင့် ထလာသောဖုန်များကို ရှင်းထုတ်ပေးပြီး စက်မောင်းနှင်စဉ်အချိန်အတွင် ပိုမိုသက်တောင့်သက်သာဖြစ်စေသည်။

ချိန်ညှိနိုင်သော ထိုင်ခုံ

စက်မောင်းနှင်သူ၏ ခန္ဓာကိုယ် အရွယ်အစားနှင့် ကိုက်ညီစေရန်အတွက် စက်မောင်းနှင်သူထိုင်ခုံကို ချိန်ညှိနိုင်သည်။ ယင်းသည် မြင်နိုင်စွမ်းကို ပိုမိုကောင်းမွန်စေပြီး စက်မောင်းနှင်နေစဉ် အချိန်အတွင်း စက်မောင်းနှင်သူကို ပိုမိုသက်တောင့်သက်သာဖြစ်စေသည်။

ခြေတင်တန်း

ယင်းသည် စက်မောင်းနှင်စဉ်အချိန်အတွင်း စက်မောင်းနှင်သူကို ပိုမိုသက်တောင့်သက်သာဖြစ်စေသည်။

အပူကာ အကာ

ထိုင်ခုံအောက်တွင် တပ်ဆင်ထားသော အပူကာ အကာသည် စက်မောင်းနှင်သူကို ပိုမိုသက်တောင့်သက်သာဖြစ်စေသည်။