

# KX080-3

For Earth, For Life  
**Kubota**

ကုသိုတာမြေတူးစက်



# အသုံးပြုဆောင်ရွက်မှုဆိုင်ရာ စွမ်းဆောင်ရည်

## ● ကျစ်လစ်သည့်အမြီးပိုင်း လွှဲယမ်းမှု

KX080-3 ကို ပိုတိုသော အနောက်ဘက် အုပ်စိုးမှုနှင့် ဒီဇိုင်းပြုလုပ်ထားသည်။ ဤကောက်ကြောင်းပေါ်လွင်ပြီး ကျစ်လစ်သည့်အမြီးပိုင်း ဒီဇိုင်းကြောင့် KX080-3 တွင် အမြင်မားဆုံးသော တည်ငြိမ်မှုရှိပြီး ဝန်ပေါင်းများစွာကို ကိုင်တွယ်ဆောင်ရွက်နိုင်ကာ သမားရိုးကျ အမြီးပိုင်း လွှဲယမ်းသည့် မြေတူးစက်များထက် ကျပ်တည်းသော နေရာများတွင်ပင် အလုပ်ပိုလုပ်နိုင်သည်။

## ● ပန့်ပံ 3 ခုပါသော ဝန် အာရုံခံခြင်း ဟိုက်ဒရောလစ်စနစ်

Kubota ၏ ဝန် အာရုံခံခြင်း ဟိုက်ဒရောလစ်စနစ်က ဝန်အရွယ်အစားကို ထည့်သွင်းစဉ်းစားစရာ မလိုဘဲ ပိုမိုချောမွေ့သော လုပ်ကိုင်မှုကို သေချာစေပါသည်။ သင်၏ တိကျသော လိုအပ်ချက်များနှင့်အညီ ဟိုက်ဒရောလစ်စနစ်ကို စီးဆင်းစေပါသည်။ KX080-3 ၏ ပန့်ပံ 3 ခုပါသော ဝန် အာရုံခံခြင်း ဟိုက်ဒရောလစ်စနစ်အသစ်က အမြန်နှုန်းလျော့ခြင်းမရှိဘဲ မြေတူးခြင်းနှင့် အရှေ့ပိုင်း တပ်ဆင်ထားမှုအားကို တစ်ပြိုင်တည်း လုပ်ဆောင်နိုင်စေပါသည်။

## ● ကျစ်လျစ်သော စက်အကျယ်

KX080-3 သည် ပြိုင်ဘက် မော်ဒယ်များထက် ပိုကျဉ်းမြောင်းသည်။ ၎င်း၏ ကျစ်လစ်သော 2200mm အနံ့က ကျဉ်းကျပ်သော နေရာတွင် လုပ်ကိုင်ရန် အသင့်လျော်ဆုံးဖြစ်ပြီး အလုပ်နေရာများကြားတွင် သယ်ယူပို့ဆောင်ရာမှာလည်း ပိုလွယ်ကူစေပါသည်။

## ● အော်တိုပြောင်းခြင်း

သင်၏ မြေတူးစက်အား အမြန်နှုန်းမြင့်သည့်နေရာများတွင်ပင် သင်လိုအပ်သလို ရွှေ့နိုင်ပါသည်။ ဝန်အကြီးများကို သယ်ရာတွင် လှည့်ရာတွင် သို့မဟုတ် မြောင်းမြေပြန်ဖြည့်ခြင်းတွင် စနစ်က လိမ်အားပိုကောင်းစေရန် အလိုအလျောက် ဝိယာလျှော့ပေးပါသည်။ ဤရွှေ့ပြောင်းမှုက ချောမွေ့ပြီး မသိသာသောကြောင့် အမြန်နှုန်းကနေ ပြောင်းမသွားသကဲ့သို့ သင်ခံစားရပါမည်။

## ● ဆုံလည် ထိမ်းသိမ်းရေး ဘရိတ်

ဆုံလည် ထိမ်းသိမ်းရေး ဘရိတ်သည် ၎င်း၏လတ်တလောအနေအထားရှိ ဆုံလည်လုပ်ဆောင်ချက်အား အလိုအလျောက်လော့ခ်ပိတ်သည်။ ဤသို့ လုပ်ဆောင်ချက်က စက်၏ မတော်တဆရွေ့လျားမှုကို တားဆီးပေးသည်။ ဆင်ခြေလျှော့နေရာများပေါ်တွင် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်နေစဉ် သို့မဟုတ် မြေတူးဖော်စက်အား လုပ်ငန်းခွင်နှစ်ခုအကြား သယ်ပို့နေစဉ် ဤသို့ လုပ်ဆောင်ချက်က အထူးအသုံးဝင်သည်။

## ● မြေတူးအား

စက်မောင်းသူထံ အပြိုင်မဖြစ်သည့် တူးအား ပံ့ပိုးပေးရန် KX080-3 တွင် ဟန်ချက်ကောင်းစွာညီညွတ် မောင်းတံနှင့် ဂေါ်ပါဝင်ပါသည်။ ဆိုလိုသည်မှာ KX080-3 က အမာကြောဆုံး အနေအထားများတွင်ပင် ပိုမိုမြန်ဆန်စွာနှင့် ထိရောက်မှုရှိစွာ တူးဖော်နိုင်သည်ဟူ၍ ဖြစ်သည်။

## ● တည်ငြိမ်မှုနှင့် လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်း


KX080-3 ၏ ဒီဇိုင်းအား ဘက်စုံဆုံးနိုင်သော တည်ငြိမ်မှုအတွက် အမြီးပိုင်း လွှဲယမ်းသည့် မြေတူးစက်များတွင် အသင့်လျော်ဆုံး ဟန်ချက်ညီမှုနှင့်အတူ ချောမွေ့သော၊ လိုက်ဖက်ညီသော၊ ဟိုက်ဒရောလစ်စနစ်စွမ်းဆောင်ရည်ဖြင့် ပေါင်းစပ်ထားသည်။ ထပ်တိုးထားသော စွန့်ပစ်သည့်အမြင့်၊ လွှဲယမ်းမှုလက်တံ၊ ဂေါ်အကြီးစား၏ ဝင်ဆုံမှုနှင့် ဇောက်နက်နက်ထိ တူးနိုင်ခြင်းတို့ဖြင့် KX080-3 က နောက်ဆုံးပေါ် ဝင်ဆုံမှုဖြင့်သည့် စွန့်ပစ်မှု၊ မောက်သွန်မှုနှင့် ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းခွင် လိုအပ်ချက်များကို ပြည့်မီ သို့မဟုတ် ကျော်လွန်နိုင်ပါသည်။



## ● ရွေးချယ်ခွင့် ရှိသည့် ဘရိတ်ကာ

ဘရိတ်ကာနှင့်ချိတ်ဆက်ခြင်းဖြင့် အလုပ်ထိရောက်မှု ကျယ်ပြန့်လာမည်ဖြစ်ပါသည်။ ဝန်ဆောင်မှုနေရာအတွက် သွယ်တန်းခြင်းကို ရရှိနိုင်ပါသည် (ရွေးချယ်နိုင်သည်)။



<h3>● ဒိုဏ်အသွား</h3> <p>စွမ်းဆောင်ရည်မြင့်သည့် ဒိုဏ်အသွားနှင့်အတူ၊ လုပ်ငန်းခွင် လိုအပ်ချက်၊ တူးဆွဲခြင်းတို့အတွက် သီးခြားစက်ယန္တရားများ မလိုအပ်ဘဲ အလုပ်ပြီးစီးနိုင်ပါသည်။ ပိုက်ဆံ အချိန်နှင့် လူအင်အားကို ရွှေ့တာလိုက်ပါ။</p>	<h3>● ဖြည့်တင်းထားသော ပိုက်အနေအထား</h3> <p>ဒိုဏ်မောင်းတံ၏ ဖြည့်တင်းထားသော ပိုက်အား မြေများ လာစုခြင်းကို တားဆီးရန် မဟာဗျူဟာမြောက်စွာ တပ်ဆင်ထားသည်။</p>	<h3>● ကြာရှည်ခံသော ပုံသေချိတ်</h3>  <p>ထောင့်အသွား၏ ဘေးဘက်အပြားထူ က ပုံသေချိတ်၏ ကြံ့ခိုင်မှုကို အဆင့်မြှင့်ပေးသည်။</p>
<h3>● ဟိုက်ဒရောလစ် ဒိုဏ်လီဗာ</h3> <p>ဟိုက်ဒရောလစ် ဒိုဏ်လီဗာက ချောမွေ့လွယ်ကူသော လုပ်ဆောင်ချက်ကို ပံ့ပိုးသည်။</p>		

# ဘေးကင်းရေးနှင့် စက်မောင်းသူအတွက် သက်တောင့်သက်သာရှိမှု

## ● စက်မောင်းသူအတွက် သက်တောင့်သက်သာရှိမှု

စက်မောင်းသူအတွက် သက်တောင့်သက်သာရှိမှုကို အဆင့်မြှင့်ပေးရန်၊ Kubota က စက်မောင်းခန်းဒီဇိုင်းကို အဆင့်မြှင့်ထားသည်။ ပိုကြီးသည့် ပြတင်းပေါက် စက်မောင်းသူ၏ မြင်နိုင်စွမ်းကို တိုးမြှင့်ပေးပြီး ပိုနိမ့်သည့် အရှေ့ဘက် ပြတင်းပေါက်မှန်က အလွယ်တကူဖယ်နိုင်ပြီး ခုံနောက်တွင် သိမ်းထားနိုင်သည်။ စပိကာနစ်၊ အင်တာနာနှင့် ဝါယာသိုင်းကြိုးများကို စံနှုန်းတစ်ခုအဖြစ် တပ်ဆင်ထားသည်။ စက်ခေါင်းထဲ၌ စက်မောင်းသူ၏ ထိုင်ခုံနောက်တွင် သိုလှောင်ရန်နေရာတစ်ခုနှင့် ခွက်ထည့်ရန်နေရာကို တပ်ဆင်ထားသည်။



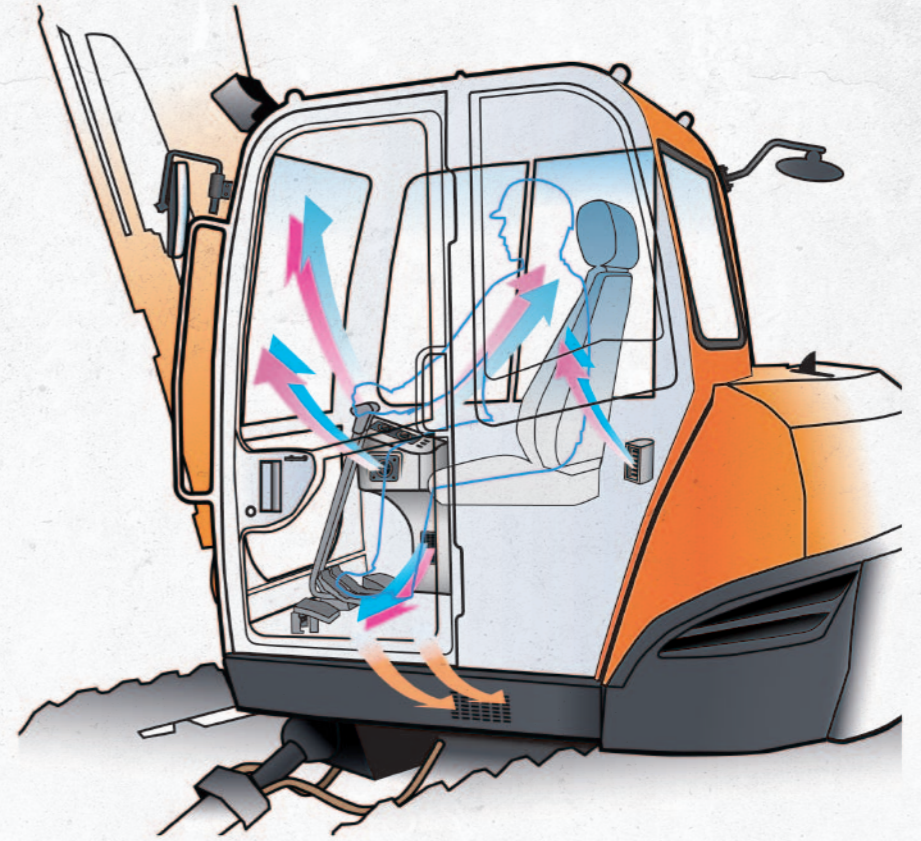
## ● အလွယ်တကူဖွင့်နိုင်သော အရှေ့ဘက်ပြတင်းပေါက်

အခြား မြေတူးစက် ပြတင်းပေါက်များနှင့်မတူဘဲ၊ KX080-3 ၏ အရှေ့ဘက် မှန်ပြတင်းပေါက်ကို အလွယ်တကူ ဖွင့်နိုင်ပါသည်။ ပြတင်းပေါက်အပေါ်ရှိ တံခါးချက်ကို လှန်လိုက်ပြီး အပေါ်ကိုတွန်းလိုက်ရုံပါပဲ။ ဂတိစံအသုံးပြုသည့် စက်ယန္တရားက ဤလုပ်ဆောင်ချက်ကို မပင်ပန်းဘဲ စွမ်းဆောင်နိုင်စေပါသည်။



## ● လေအေးပေးစနစ်

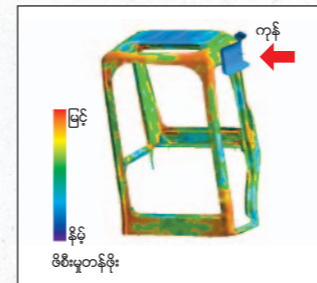
KX080-3 တွင် ရာသီဥတုမရွေး လုပ်ကိုင်နိုင်ရန် လေအေးပေးစနစ်/အပူပေးစနစ် ပါဝင်သည်။ ထို့အပြင်၊ ပြင်ပ လေဝင်ပေါက်ကို ဖွင့်လိုက်ရုံဖြင့် လတ်ဆက်သော ပြင်ပလေကိုလည်း အလွယ်တကူ ခံစားနိုင်သည်။



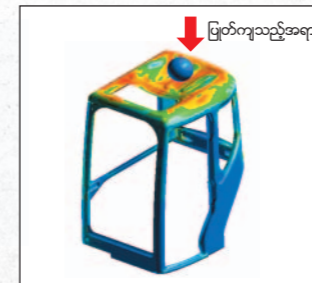
## ● ROPS/FOPS မောင်းနှင်ခန်း

OSHA-လက်မှတ်ရ ROPS/FOPS စက်မောင်းခန်းက မတော်တဆ စက်လိမ့်ကျခြင်းနှင့် အရာဝတ္ထုများ ပြုတ်ကျခြင်း ဖြစ်ရပ်များတွင် ကာကွယ်ပေးနိုင်သည်။

ROPS ဖိစီးမှု ခွဲခြားဆန်းစစ်မှု ရလဒ်



FOPS-1 ဖိစီးမှု ခွဲခြားဆန်းစစ်မှု ရလဒ်



## ● ရွှေ့နိုင်သော ခလုတ်ခုံ

ဘေးကင်းရေး အထိန်းလီဟာကို ဆွဲတင်လိုက်ပြီး ရွှေ့နိုင်သော ခလုတ်ခုံက ၎င်းနှင့်အတူ ရွှေ့လျားပြီး အဝင်နှင့် အထွက်အတွက် နေရာလွတ်ပိုရစေပါသည်။ အဝင်နှင့် အထွက်အတွင်း မျှော်လင့်မထားသော စက်ရွှေ့လျားမှု မဖြစ်စေရန်၊ အထိန်းလီဟာအားလုံးကို ရွှေ့နိုင်သော ခလုတ်ခုံ မူလနေရာပြန်မရောက်မချင်း ပိတ်ထားပါ။

## ● အလွန်ကောင်းမွန်သော ဆိုင်းထိန်းထိုင်ခုံ

စိတ်သက်သာမှုရှိစေရန် ပုံစံထုတ်ကာ ဖန်တီးထားသည့် Kubota ၏ နောက်မြှင့်ဆိုင်းထိန်းထိုင်ခုံသည် အားစိုက်ရမှုကို လျော့ချပေးကာ စက်မောင်းသူ၏ ပင်ပန်းမှုကို နည်းပါးစေပါသည်။ သင်၏ တစ်ကိုယ်တော် ကိုယ်ဟန်အနေအထားကို နေရာတကျဖြစ်စေရန် ၎င်းကို စောင်းထားပြီး အလေးချိန် အစားပေးမှု၊ ခိုင်မာသည့် လက်ကောက်ဝတ်အထောက်အပံ့နှင့် ဆွဲနိုင်ကျုံ့နိုင်သည့် ထိုင်ခုံခါးပတ်တို့ကို ပေးစွမ်းပါသည်။

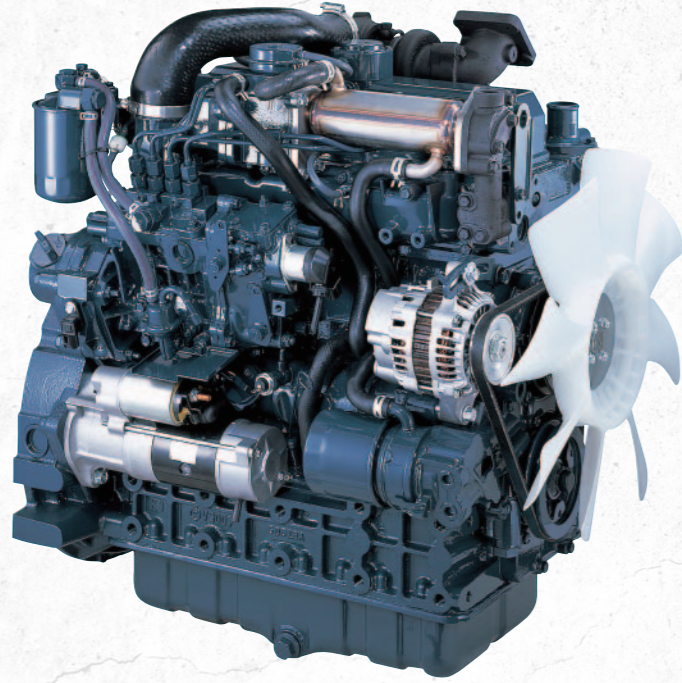
## ● စက်မောင်းသူထိုင်သည့် အခန်းငယ်တွင်မြောင်းဖော်ထားခြင်း

KX080-3 သည် ယခုအခါ စက်မောင်းသူထိုင်သည့်အခန်းငယ်၏ အမိုးတွင် မြောင်းထည့်ထားသည့်စနစ်ကို ပွဲထုတ်လိုက်ပြီ ဖြစ်ပါသည်။ ၎င်းသည် မိုးရွာသည့်နေ့များတွင် ပြတင်းပေါက်ဖွင့်ထားလျှင်တောင်မှ စက်မောင်းသူထိုင်သည့်အခန်းတွင်းသို့ မိုးရေများမဝင်အောင် တားဆီးရန် အကူအညီပေးမည်ဖြစ်ပါသည်။

## ● ခွက်ထည့်သည့်အကန်

တူးချခြင်းသည် အာခြောက်သည့်အလုပ်ဖြစ်ပြီး အဆင်ပြေသော ခွက်ထည့်သည့်အကန်ဖြင့် သင်သည် မောင်းနှင်ခန်းအတွင်းမှ ထွက်ခွာခြင်းမရှိဘဲ ရေငတ်သည်ကို ရေငတ်ပြေစေနိုင်ကာ အလုပ်လုပ်နေစေနိုင်ပါသည်။

# နည်းပညာ



## ● Kubota မူလ တိုက်ရိုက်ထိုးသွင်းသည့်အင်ဂျင်

အဆင့်မီ ဟိုက်ဒရောလစ်စနစ်ဖြင့် ပေါင်းစပ်ကာ Kubota ၏ မူလ DI အင်ဂျင်သည် တူးဆွသည့်အားကို မြှင့်တင်စေရန်နှင့် ဆူညံသံ၊ ဆီစားခြင်းနှင့် အိတ်စောငွေထွက်ခြင်းတို့အား နည်းပါးစေရန် ကူညီပေးပါသည်။ ထို့အပြင် ၎င်း၏ တစ်ဖက်မှအသုံးပြုနိုင်မှုသည် အနောက်အယုတ်ကင်းကင်းဖြင့် ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းမှုကို ပြုလုပ်နိုင်စေပါသည်။ အင်ဂျင်နှင့် အခြားအရေးကြီး အစိတ်အပိုင်းများအား လျင်မြန်လွယ်ကူစွာ စစ်ဆေးနိုင်ပါသည်။

## ● အော်တိုအလွတ်လည်သည့်စနစ်

Kubota ၏ အော်တိုအလွတ်လည်မှုဖြင့် လောင်စာဆီကို ခြွေတာလိုက်ပါ မြင့်မားသော အင်ဂျင်အမြန်နှုန်းကို လိုအပ်ခြင်းမရှိသည့်အခါ အင်ဂျင် RPM ကို လျော့ချပေးသည်။ ထိန်းချုပ်လီစာများသည် 4 စက္ကန့်ထက် ပိုမိုကြာမြင့်သည့်အထိ ဝိယာလွတ်သည့် အနေအထားတွင်ရှိနေသည့်အခါ အင်ဂျင် RPM သည် အလိုအလျောက် အရှိန်သေသွားမည်ဖြစ်ပါသည်။ ထိန်းချုပ်လီစာတစ်ခုခုကို ရွှေ့လိုက်လျှင် အင်ဂျင် RPM ကို ချက်ချင်းပြန်လည်ရရှိမည်ဖြစ်ပါသည်။ သစ်လွင်ဆန်းသစ်သော အင်ဂျင်များကဆူညံသံနှင့် အိတ်စောငွေထွက်မှုများကို လျော့ချပေးပြီး အလုပ်လုပ်ဆောင်သည့် ကုန်ကျစရိတ်များကို လျော့ကျစေပါသည်။

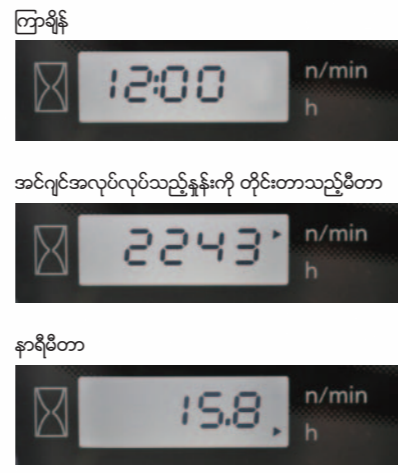


## ● ဒစ်ဂျစ်တယ်ဒိုင်ခွက်နေရာ

သုံးစွဲရန်လွယ်ကူသော ဒီဂျစ်တယ် ဒိုင်ခွက်တွင် ကြာချိန်၊ နာရီမီတာနှင့် အင်ဂျင်အလုပ်လုပ်သည့်နှုန်းကို တိုင်းတာသည့်မီတာတို့အား ကြည့်ရှုရန် တစ်ချက်နှိပ်ခလုတ် လုပ်ဆောင်ချက်ကိုထည့်သွင်းထားပါသည်။ ဖန်သားပြင်ပေါ်ရှိ ကုဒ်နံပါတ်များပါသော သတိပေးအချက်ပြစီမံများသည် အပူလွန်ကဲခြင်း၊ ဟိုက်ဒရောလစ် ပြဿနာများ သို့မဟုတ် ဘတ္တရီအား လျော့နည်းခြင်းတို့ကိုသို့သော အရေးပေါ်ကိစ္စရပ်များတွင် သင့်အားသတိပေးမည်ဖြစ်ပါသည်။ လွယ်ကူစွာအသုံးပြုနိုင်မှုဖြင့် ညွှန်ပြသည့်အရာများနှင့် အချက်ပေးကိရိယာများကို လွယ်ကူစွာဖတ်ရှုနိုင်ကာ သင်သည် မြေတူးစက်၏ အလုပ်လုပ်ဆောင်ခြင်းအခြေအနေကို အမြဲတမ်းသတိပြုနိုင်မည်ဖြစ်ပါသည်။



- 1 လောင်စာဆီမဟာပြိုင်ခွက်ငယ်
- 2 ရေအပူချိန်ပြိုင်ခွက်ငယ်



- 3 သတိပေးအချက်ပြစီမံများ (အပူလွန်ကဲခြင်း၊ ဟိုက်ဒရောလစ်၊ ဘက်ထရီ)
- 4 LCD ဖန်သားပြင်(အချိန်၊ နာရီ၊ rpm)

# လွယ်ကူသည့်ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းမှု

## ● သုံးဆင့်ပွင့်စက်ဖုံး

မြေတူးစက်၏အသုံးပြုနိုင်သည့်ဘောင်ကွက်သုံးခုလုံးကို ချက်ခြင်း ဖွင့်နိုင်ပါသည်။ ၎င်းသည် သင့်အား KX080-3 ၏ အဓိကနေရာတွင်ရှိနေသည့် အစိတ်အပိုင်းများကို လွယ်ကူစွာ စစ်ဆေးကြည့်ရှုနိုင်စေပါသည်။ သင်သည် အလယ်စက်ဖုံးအောက်ရှိ ဟိုက်ဒရောလစ် အစိတ်အပိုင်းများ၊ သို့မဟုတ် ဘက်ထရီ၊ ဆီစစ်ကိရိယာနှင့် ညာဘက်စက်ဖုံးအောက်ရှိ တူးလဲဘောက်စက်တို့ကို လွယ်ကူစွာ ကြည့်ရှုနိုင်ပါသည်။ သင်၏မြေတူးစက်ကို ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်းသည် ဘယ်တုန်းကမှ ဤမျှလောက် မလွယ်ကူခဲ့ပါ။

## ● နှစ်ပိုင်းပိုက်ဒီဇိုင်း

Kubota ၏ ဆန်းသစ်တီထွင်ထားသည့် ဒီဇာအသွားအတွက် နှစ်ပိုင်းပိုက်ဒီဇိုင်းသည် အဆက်မပါသည့် အမျိုးအစားများနှင့် ယှဉ်လျှင် အစားထိုးလဲလှယ်ရသည့်အကြိမ်ရေကို 60% နီးပါး လျော့ချပေးပါသည်။ ဤဒီဇိုင်းသည် ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းမှုအတွက် စက်ထဲသို့ဝင်ရန် လိုအပ်ခြင်းကို ယယ်ဖျက်ပေးပါသည်။

## ● ထိန်းချုပ်စား

ထိန်းချုပ်စားသည် မောင်းနှင်ခန်းဘေးတွင် အဆင်ပြေစွာ တည်ရှိနေပါသည်။ ထိန်းချုပ်စားကို စစ်ဆေးရန် ချိတ်ကို လှန်လိုက်ရုံဖြင့် စက်ဖုံးကာလာကို လွယ်ကူလျှင်မြန်စွာ ဖွင့်လိုက်နိုင်ပါသည်။

## ● အောက်ကိုယ်ထည်ကာဟ

အင်ဂျင်အောက်ရှိ အောက်ကိုယ်ထည်တွင် ကျောက်စရစ်ခဲနှင့် မြေကြီးများ ဝင်ရောက်ခြင်းမှ ကာကွယ်ရန် ပိုက်ကွန်ကာဟ ပါရှိပါသည်။

ကူဘိုတာစစ်မှန်သည့် အစိတ်အပိုင်းများ အများဆုံး လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်း၊ ကြာရှည်ခံနိုင်စွမ်းနှင့် ဘေးကင်းလုံခြုံမှုအတွက်

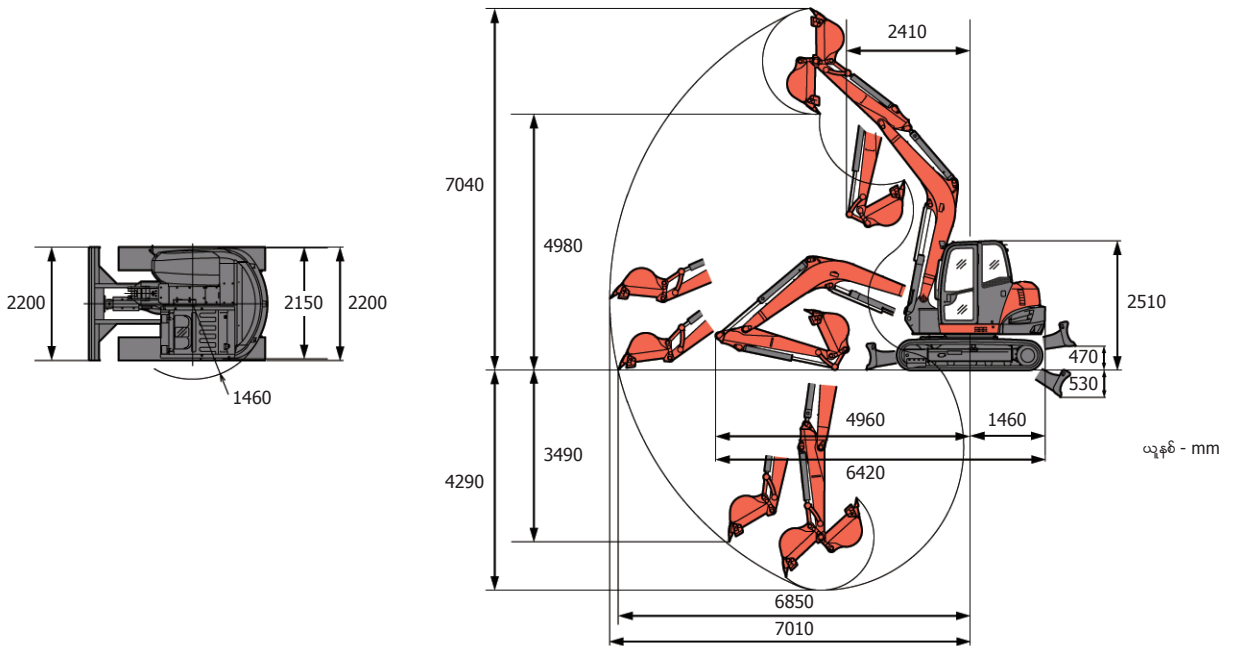


သတ်မှတ်ချက်များ

မော်ဒယ်		KX080-3	
ဂေါ်ဆွဲသည့် ပမာဏ	m <sup>3</sup>	0.25	
စံနှုန်းမီ ဂေါ်အကျယ် - (ဖြတ်သည့်စားသွား ပါသော/မပါသော)	mm	800 / 700	
စက်အလေးချိန်	kg	8095	
ဆောင်ရွက်သည့်အလေးချိန် (စက်မောင်းသူ၏ ကိုယ်အလေးချိန်အပါအဝင် - 75kg)	kg	8170	
အတိုင်းအတာများ (သယ်ယူပို့ဆောင်သည့်အခြေအနေတွင်)	အလုံးစုံအရှည်	mm	6420
	အလုံးစုံအမြင့်	mm	2510
	အလုံးစုံအကျယ်	mm	2200
	အနည်းဆုံး မြေပြင်မှ စက်၏ဝမ်းပိုက် အကွာအဝေး	mm	390
အင်ဂျင်	မော်ဒယ်	Kubota V3307DI-T	
	စုစုပေါင်း နေရာပြောင်းရွှေ့မှု	cc	3331
	သတ်မှတ်ထားသည့်လုပ်အား (အသားတင် SAE J1995)	kW (HP) / rpm	47.8(64) / 2000
အလုပ်လုပ်သည့်နှုန်း	အများဆုံး တူးသည့်အမြင့်	mm	7040
	အများဆုံး စွန့်ပစ်သည့်အမြင့်	mm	4980
	အများဆုံး တူးသည့်အနက်	mm	4290
	အများဆုံး ဒေါင်လိုက်နံရံတူးသည့်အနက်	mm	3490
	အများဆုံး တူးသည့်အချင်းဝက်	mm	7010
	လက်တံလွှဲရမ်းမှု (ဘယ်/ညာ)	ဒီဂရီ	70 / 60
	အနည်းဆုံး ကွေ့လှည့်နိုင်သည့် အချင်းဝက်	mm	2410
	အနည်းဆုံး နောက်မြှားပိုင်း ကွေ့သည့်အချင်းဝက်	mm	1460
	အများဆုံးချိုးဖျက်နိုင်စွမ်း (ဂေါ်)	kN (kgf)	65.2(6650)
လမ်းကြောင်းအမျိုးအစား		စတီးလ်	
လမ်းကြောင်း အကျယ်	mm	450	
သွားလာသည့်အပိုင်း	ခရော့လာအရှည်	mm	2900
	လိုဏ်ချသည့်အကွာအဝေး	mm	2300
	သွားလာသည့်အမြန်နှုန်း (1 ခုမြောက်/2 ခုမြောက် ဝိယာ)	km / h	2.7 / 4.9
	အများဆုံး တက်နိုင်သည့်ထောင့်	ဒီဂရီ	20
လွှဲရမ်းသည့်အမြန်နှုန်း	rpm	9.5	
စားသွား	အကျယ်	mm	2200
	အမြင့်	mm	500
	မြေပြင်အထက်မှ အများဆုံး ပင့်မမှု/မြေပြင်အောက်သို့ အများဆုံး ပစ်ချမှု	mm	470 / 530
ဟိုက်ဒရောလစ်ပန့်အမျိုးအစား		ပြောင်းလဲနိုင်သည့်ပန့် x 2 + ဝိယာပန့် x 1	
ဆုံလည်မော်တာအမျိုးအစား		ဟိုက်ဒရောလစ်ပစ္စည်းမော်တာ	
သွားလာသည့်မော်တာအမျိုးအစား		ဟိုက်ဒရောလစ်ပစ္စည်းမော်တာ	
လောင်စာဆီ တိုင်ပီဆုံသည့် ပမာဏ	L	115	

● ဤကတ်စာလောက်ရှိ သတ်မှတ်ချက်များမှာ ကြိုတင်အသိပေးခြင်းမရှိဘဲ ပြောင်းလဲနိုင်ပါသည်။

KX080-3 ၏ အလုပ်လုပ်နိုင်စွမ်း



ကူညီတာမြန်မာကုမ္ပဏီလီမိတက်

အကွက်နံပါတ် C27၊ ဇုန် A၊ သီလဝါအထူးစီးပွားရေးဇုန်၊ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ မြန်မာနိုင်ငံ၊  
တယ်လီဖုန်း 097-7771-9999