အသေးစိတ် ဖော်ပြချက်များ

KUBOTA လယ်ထွန်စက် M – စီးရီး

လယ်ထွန်စက်		M6040SU	M7040	M8540	M9540 ဆလင်ဒါ ကြီး	M108S
မောင်းနှင်မှုစနစ်		4-ဘီး မောင်းနှင်မှု				
အင်ဂျင်စနစ်						
အင်ဂျင်		ကူဘိုတာ ဒီဇယ်အင်ဂျင်- ဗဟို တိုက်ရိုက် လောင်စာဆီ ဖြည့်သွင်းမှု အမျိုးအစား-ဆလင်ဒါ ၄ လုံး၊ ၄ ဆိုက်ကယ်၊ လိုင်းတွင်း ရေ အအေးပေး				
ပုံစံ		V2403-DI-TE2	V3307-DI	V3800-DI-T	V3800-DI-TI	V3800-DI-TI
စုစုပေါင်း HP	hp	60	68.9	85.2	95	108
PTO HP	hp	52	62.8	76.3	84	93
အမြင့်ဆုံး ထုတ်လုပ်မှု	rpm	2,700	2,600	2,600	2,600	2,600
ဖယ်ရှားနိုင်မှုပမာဏ	cc	2,434	3,331	3,769	3,769	3,769
ဘိုး × ခုတ်ချက်	mm	87 x 102.4	94 x 120	100 x 120	100 x 120	100 x 120
ဘက်ထရီ	volt	12	12	12	12	12
ဆီတိုင်ကီ	litre	57	65	90	90	175
ရွေ့လျားသွားလာမှုစနစ်						
စံ တာယာ အရွယ်အစား ရှေ့	လက္မ	9.5 - 22	9.5 - 24	12.4 - 24	12.4 - 24	13.6 - 24
နောက်	လက္မ	16.9 - 28	16.9 - 30	18.4 - 30	18.4 - 30	18.4 - 34
လည်အားပို့ ဂီယာအုံ		တပြိုင်တည်း အလုပ် လုပ်သည့် ချိတ်ဆက်	တပြိုင်တည်း အလုပ် လုပ်သည့် ချိတ်ဆက်	တပြိုင်တည်း အလုပ် လုပ်သည့် ချိတ်ဆက်	တပြိုင်တည်း အလုပ် လုပ်သည့် ချိတ်ဆက်	တပြိုင်တည်း အလုပ် လုပ်သည့် ချိတ်ဆက်
တစ်ဖက်တည်း ဦးတည်ဂီယာ		တပြိုင်တည်း အလုပ် လုပ်သည့် လွှန်း (ဘယ်နှင့် ညာ သာ)	တပြိုင်တည်း အလုပ် လုပ်သည့် လွှန်း	ဟိုက်ဒြောလစ် လွှန်း	ဟိုက်ဒြောလစ် လွှန်း	ဟိုက်ဒြောလစ် လွှန်း
ကလပ်		အခြောက် အမျိုးအစား တစ်ပြားတည်း	အခြောက် အမျိုးအစား တစ်ပြားတည်း	ဆီထဲတွင်နှစ်ထား သည့် ဟိုက်ဒြောလစ် နှင့် ထိန်းချုပ်ထား သော ကလပ်ပြား အခြောက်များ မျိုးစုံ	ဆီထဲတွင်နှစ်ထား သည့် ဟိုက်ဒြောလစ် နှင့် ထိန်းချုပ်ထား သော ကလပ်ပြား အခြောက်များ မျိုးစုံ	ဆီထဲတွင်နှစ်ထား သည့် ဟိုက်ဒြောလစ် နှင့် ထိန်းချုပ်ထား သော ကလပ်ပြား အခြောက်များ မျိုးစုံ
လည်အားပို့ ဂီယာအုံ အမြန်နှုန်း		ရှေ့သို့ 8 ချက်နှင့် နောက်သို့ 4 ချက်	ရှေ့သို့ 8 ချက်နှင့် နောက်သို့ 8 ချက်	ရှေ့သို့ 8 ချက်နှင့် နောက်သို့ 8 ချက်	ရှေ့သို့ 8 ချက်နှင့် နောက်သို့ 8 ချက်	ရှေ့သို့ 16 ချက်နှင့် နောက်သို့ 16 ချက်
စတီယာရင်		ဟိုက်ဒရို စတက်တစ် စတီယာရင်	ဟိုက်ဒရို စတက်တစ် စတီယာရင်	ဟိုက်ဒရို စတက်တစ် စတီယာရင်	ဟိုက်ဒရို စတက်တစ် စတီယာရင်	ဟိုက်ဒရို စတက်တစ် စတီယာရင်
ဘရိတ်စနစ်		ဆီထဲတွင်စိမ်ထား သည့် ဘရိတ် အဝိုင်းပြား အစို မျိုးစုံ	ဆီထဲတွင်စိမ်ထား သည့် ဘရိတ် အဝိုင်းပြား အစို မျိုးစုံ	ဆီထဲတွင်စိမ်ထား သည့် ဟိုက်ဒြောလစ် နှင့် ထိန်းချုပ်ထား သော ဘရိတ် အဝိုင်းပြား	ဆီထဲတွင်စိမ်ထား သည့် ဟိုက်ဒြောလစ် နှင့် ထိန်းချုပ်ထား သော ဘရိတ် အဝိုင်းပြား	ဆီထဲတွင်စိမ်ထား သည့် ဟိုက်ဒြောလစ် နှင့် ထိန်းချုပ်ထား သော ဘရိတ် အဝိုင်းပြားမျိုးစုံ
ရှေ့ဘီး မောင်းနှင်မှု စနစ်		အစောင်း ဂီယာ	အစောင်း ဂီယာ	အစောင်း ဂီယာနှင့် အပြင်ဘက် ဂီယာ	အစောင်း ဂီယာနှင့် အပြင်ဘက် ဂီယာ	အစောင်း ဂီယာနှင့် အပြင်ဘက် ဂီယာ
အရှိန်ညှိဂီယာသော့စနစ်		-	အလိုအလျောက် (ကန့်သတ်ထားသည့် လျှောထွက်မှု)	အလိုအလျောက် (ကန့်သတ်ထားသည့် လျှောထွက်မှု)	အလိုအလျောက် (ကန့်သတ်ထားသည့် လျှောထွက်မှု)	အလိုအလျောက် (ကန့်သတ်ထားသည့် လျှောထွက်မှု)
အမြန်နှုန်း ရှေ့သို့	km/hr	2.5 - 28.3	2.5 - 29.7	2.6 - 32.4	2.6 - 32.4	2.09 - 37.26
နောက်သို့	km/hr	3.2 - 9.9	2.5 - 30.1	2.6 - 32.2	2.6 - 32.2	2.11 - 37.58
စွမ်းအင် စမြင့်မှု စနစ်(PTO ဝင်ရိုး)						
PTO အမြန်နှုန်း/အင်ဂျင် အမြန်နှုန်း	rpm	အင်ဂျင် အမြန်နှုန်း 2,296 ၌ 540	အင်ဂျင် အမြန်နှုန်း 2,205 ၌ 540	အင်ဂျင် အမြန်နှုန်း 2,205 ၌ 540	အင်ဂျင် အမြန်နှုန်း 2,205 ၌ 540	အင်ဂျင် အမြန်နှုန်း 2,205 ၌ 540
ဟိုက်ဒြောလစ် စနစ်						
ဟိုက်ဒြောလစ် ပန့် စီးဆင်းနှုန်း	litre/min.	41.6	41.6	64.3	64.3	65
၃-နေရာ ချိတ်ဆက် ထိန်းချုပ်စနစ်		အနေအထား ထိန်းချုပ်မှု၊ ဆွဲယူ ထိန်းချုပ်မှုနှင့် ပေါင်းစပ် ထိန်းချုပ်မှု၊				
၃-နေရာ ချိတ်ဆက်		SAE No. 1 & 2	SAE No. 1 & 2	SAE No. 2	SAE No. 2	SAE No. 2
မ တင်နေရာများ၌ အမြင့်ဆုံး မတင်အား	kg	1,900	2,300	2,900	3,900	3,900
အမြင့်ဆုံး မတင်အား--24 လက္မ။ မ တင်နေရာများ နောက်	kg	1,500	1,800	2,500	3,300	3,400
အတိုင်းအတာများ/အလေးချိန်						
အလေးချိန်(ချိန်ညှိ အလေးချိန် မပါဘဲ)	kg	1,800	2,090	2,710	2,710	3,650
အလျား (ရှေ့ဘန်ပါ-နောက်ဘီး)	mm	3,420	3,445	3,760	3,760	4,065
အနံ(ဘယ်-ညာ တာယာ အနားစွန်း)	mm	1,865	1,860	2,010	2,010	2,220
ဘီး အထိုင် (ရှေ့- နောက် တာယာ)	mm	2,000	2,050	2,250	2,250	2,680
အမြင့်	mm	2,340	2,265	2,535	2,535	2,670
မြေပြင်မှ ကင်းလွတ်မှု	mm	435	415	450	450	435
တာယာ ပန်း အကျယ် (ဘယ်-ညာ) ရှေ့	mm	1,360 - 1,460	1,520	1,660	1,660	1640
နောက်	mm	1,420 - 1,720	1,520 - 1,720	1,540 - 1,940	1,540 - 1,940	1,700-2010

မှတ်ချက်။ ကုမ္ပဏီအနေဖြင့် ဤထုတ်ကုန် အသေးစိတ်အချက်အလက်များကို ကြိုတင်မကြေငြာဘဲ ပြောင်းလဲခွင့် ရှိသည်။

ကူဘိုတာမြန်မာကုမ္ပဏီလီမိတက်

အကွက်နံပါတ်C27၊ဇုန်A၊သီလဝါအထူးစီးပွားရေးဇုန်၊ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊
မြန်မာနိုင်ငံ။
www.kubota.com.mm

KUBOTA လယ်ထွန်စက် M– စီးရီး

မြင်းကောင်ရေ ၆၀–၁၀၅

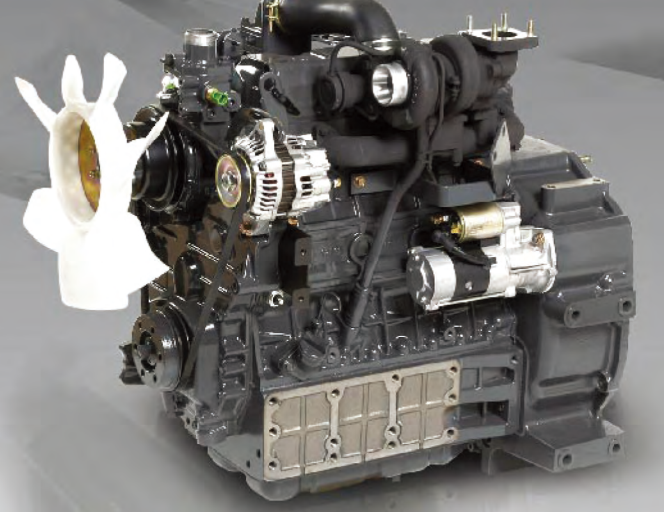
စွမ်းအားနှင့် ကြီးမားသည့် ထွန်ယက်မှု စွမ်းဆောင်ရည်တို့ ပေါင်းစပ်ထားသည်

KUBOTA လယ်ထွန်စက်

M- စီးရီး

စွမ်းအားနှင့် ကြီးမားသည့် ထွန်ယက်မှု စွမ်းဆောင်ရည်တို့ ပေါင်းစပ်ထားသည်

ကူဘိုတာ လယ်ထွန်စက် M စီးရီးများကို မြင်းကောင်ရေ ၆၀–၁၀၅ အထိ ရရှိနိုင်သည်။ စက်အမျိုးအစားတိုင်းကို တကယ့်လက်တွေ့အခြေအနေတွင် စမ်းသပ်ပြီးဖြစ်ကာ မည်သည့် မြေပြင်အနေအထားတွင်မဆို ခိုင်ခံ့မှုနှင့် အကြမ်းပတမ်းခံနိုင်မှုကို အာမခံပြီးဖြစ်ပါသည်။



အသင့်မြတ်ဆုံး စွမ်းဆောင်ရည်

ကူဘိုတာ လယ်ထွန်စက် M မော်ဒယ်များကို *ဇဟို တိုက်ရိုက် လောင်စာဆီ ဖြည့်သွင်းမှု* (E-CDIS) ဒီဇယ်အင်ဂျင် တပ်ဆင်ထားပါသည်။

လောင်စာဆီကို ပစ်စတင်ထိပ် အလယ်သို့ တိုက်ရိုက် ဖြည့်သွင်းကာ ပြီးပြည့်စုံသည့် ပေါက်ကွဲမှုကို ဖြစ်စေပြီး ဆီစား သက်သာစေသည်။ တာဘို ချာ့ စနစ် * သည်လည်း အမြင့်ဆုံးမြင်းကောင်ရေကို ပေးရန် စွမ်းအားကို တိုးပွားစေပြီး တုန်ခါမှုနှင့် ညစ်ညမ်းမှုနည်းနည်းဖြင့် အသင့်မြတ်ဆုံး စွမ်းဆောင်ရည်အတွက် အမြန်နှုန်း နိမ့်နိမ့်တွင် ပိုမိုမြင့်မားသည့် လိမ်အားကို ပေးသည်။

*မြင်းကောင်ရေ ၇၀ မော်ဒယ်မှလွဲ၍

ပင်မ လည်အားပို့ ဂီယာအုံ စနစ်

တပြိုင်တည်း အလုပ်လုပ်သည့် ချိတ်ဆက် လည်အားပို့ ဂီယာအုံ စနစ်သည် ကိုင်တွယ်မောင်းနှင်သူအား လယ်ထွန်စက်ကို မရပ်ဘဲ အမြန်နှုန်းကို ပြောင်းလဲနိုင်စေသောကြောင့် အမြန်အလုပ်လုပ်နိုင်မှုနှင့် ထိန်းရန်လွယ်ကူမှုကို ရရှိစေသည်။

မြင်းကောင်ရေ ၆၀	ရှေ့သို့အမြန်နှုန်း ၈ ခုနှင့် နောက်သို့အမြန်နှုန်း ၄ ခု
မြင်းကောင်ရေ ၇၀	ရှေ့သို့အမြန်နှုန်း ၈ ခုနှင့် နောက်သို့အမြန်နှုန်း ၈ခု တပြိုင်တည်း အလုပ် လုပ်သည့်လွန်း လည်အားပို့ဂီယာ (အမြန်နှုန်းနိမ့်(L)နှင့် နောက်ပြန်ဂီယာ(R)အတွက်သာ)
မြင်းကောင်ရေ ၈၅ နှင့် ၉၅	အော်တို ဟိုက်ဒြောလစ် လည်အားပို့ဂီယာဖြင့် ရှေ့သို့အမြန်နှုန်း ၈ ခုနှင့် နောက်သို့အမြန်နှုန်း ၈ခု ကလပ်ကို အသုံးမပြုဘဲ အမြန်နှုန်း ပြောင်းနိုင်သည်။
မြင်းကောင်ရေ ၁၀၅	လွဲ ပြောင်း စနစ်ဖြင့် ရှေ့သို့အမြန်နှုန်း ၁၆ ခုနှင့် နောက်သို့အမြန်နှုန်း ၁၆ ခု လည်အားပို့ဂီယာ လီဗာကို ညင်သာစွာ တွန်းခြင်း–ဆွဲခြင်းဖြင့် အမြန်နှုန်းကို လွယ်ကူစွာ ပြောင်းနိုင်သည်။

ပါဝါ စတီယာရင် လက်ကိုင်ဘီး

ဟိုက်ဒရို စတက်တစ် စတီယာရင် လက်ကိုင်ဘီးသည် ကိုင်တွယ်မောင်းနှင်သူအား အားစိုက်ထုတ်မှုအနည်းငယ်ဖြင့် မောင်းနှင်နိုင် ကွေ့နိုင်စေသည်။ ကိုင်တွယ်မောင်းနှင်သူ၏ လှမ်းမီနိုင်မှုနှင့် အမြင့်နှင့် ကိုက်ညီစေရန် ဤလက်ကိုင်ဘီးကို စောင်းလည်းစောင်းနိုင်သည်။

*မြင်းကောင်ရေ ၆၀ မော်ဒယ်မှလွဲ၍

မြင့်မားသည့် မြေပြင်မှ ကင်းလွတ်မှု

မြင့်မားသည့် မြေပြင်မှ ကင်းလွတ်မှုဖြင့် ကူဘိုတာ လယ်ထွန်စက် M စီးရီးများသည် ကုန်းခင်တန်းများကို အလွယ်တကူဖြတ်ကျော်နိုင်သည်။ စနစ်တကျဖြစ်သော ဘီးအခြေ(ရှေ့–နောက်)အကျယ်သည် လယ်ထွန်စက်အတွက် ပိုမိုကြီးမားသော ဟန်ချက်ကို ပေးပြီး ရွံ့နွံဧရိယာတွင် ထိရောက်စွာ အလုပ်လုပ်နိုင်သည့် စွမ်းရည်ကို တိုးပွားစေသည်။

ဘီး ၄ ဘီး မောင်းနှင်မှု

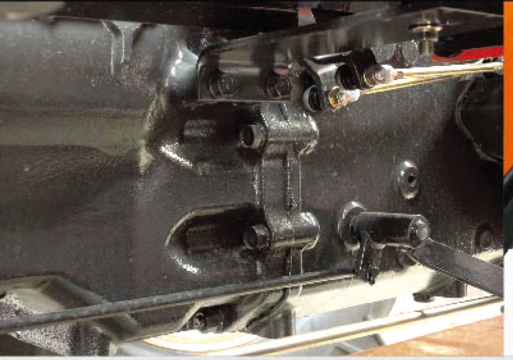
ဘီး ၄ ဘီး မောင်းနှင်မှုသည် ဘီးများ လွတ်လပ်စွာ ရွေ့လျားသွားလာမှုကို တားဆီးကာ မည်သည့်အလုပ်အခြေအနေတွင်မဆို အထူးသဖြင့် ထွန်ယက်ခြင်းနှင့် မြေညှိခြင်း အသုံးချမှုများအတွက် သာလွန်မြင့်မားသည့် ဆွဲယူမှု စွမ်းအားနှင့် ဆွဲအားကို ပေးသည်။

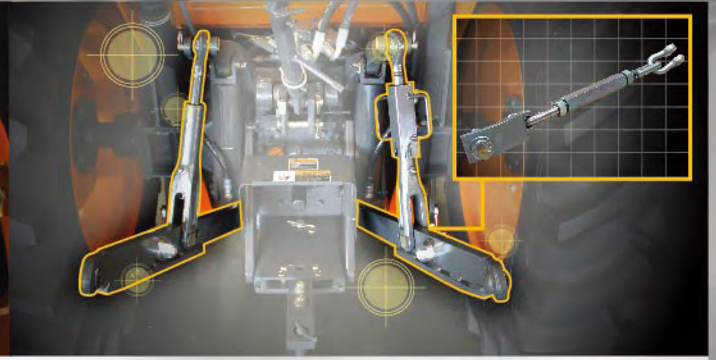
၎င်းအပြင် အလိုအလျောက် ဘီးအရှိန်ညှိဂီယာသော့* (ကန့်သတ်ထားသည့် လျောထွက်မှု) သည် လယ်ထွန်စက်ကို ရွံ့နွံဧရိယာတွင် အလုပ်လုပ်နိုင်ရန် ပိုမိုကြီးမားသည့် **မောင်းနှင်မှုအားကို** ပေးသည်။

* မြင်းကောင်ရေ ၆၀ M မော်ဒယ် လယ်ထွန်စက် မှလွဲ၍

ကူဘိုတာ လယ်ထွန်စက်၏ ယုံကြည်စိတ်ချရသည့် အကြမ်းပတမ်းခံနိုင်မှုနှင့် တာရှည်ခံမှု

KUBOTA လယ်ထွန်စက်





လည်အားပို့ ဂီယာအုံ

၎င်းသည် ခိုင်မာပြီး အကြမ်းပတမ်းခံနိုင်သည့်အတွက် ကိုင်တွယ်မောင်းနှင်စဉ် ထိမိ ခိုက်မိခြင်းများကို ခံနိုင်သည်။

ရှေ့ဘီး ဝင်ရိုး

ကြီးမားပြီး ခိုင်မာတောင့်တင်းသော အစိတ်အပိုင်းဖြစ်သည့် ရှေ့ဘီးဝင်ရိုးသည် ခိုင်မာကာ လယ်ထွန်စက်ကို မည်သည့်မြေပြင်အနေအထားတွင်မဆို ထိရောက်စွာ မောင်းနှင် အသုံးပြုလုပ်ဆောင်နိုင်စေသည်။

အစောင်း ဂီယာ ရှေ့ဝင်ရိုး မဏ္ဍိုင်

၎င်းသည် ပိုမိုကြီးမားသည့် ဘက်စုံ ခိုင်းကျောင် ထိန်းချုပ်ရန် လွယ်ကူမှုကို ပေးပြီး ကျဉ်းမြောင်းသောနေရာတွင်ပင် အဆင်ပြေပြေ အလုပ်လုပ်နိုင်စေ သည်။ ၎င်းသည် စနစ်ထဲသို့ ရေနှင့် ဖုန်းများ ဝင်ရောက်ခြင်းမှလည်း ကာကွယ်ပေးကာ လယ်ထွန်စက်၏ အလုပ်တာဝန် စက်ဝန်းကို ပိုမို ရှည်ကြာစေသည်။

၃–နေရာ ချိတ်ဆက်

မြင့်မားသည့် ခံနိုင်ရည်ကို ပေးစွမ်းရန် အထူးပုံစံထုတ်ထားသည်။

အောက်ပိုင်း ချိတ်ဆက် အထိန်း* 19 mm သတ္တုပြားဖြင့် လယ်ထွန်စက်သည် ပိုမိုခံနိုင်ရည်ရှိပြီး ဆောင့်အား/ဆွဲအားကို ပိုမို ခံနိုင်သည်။

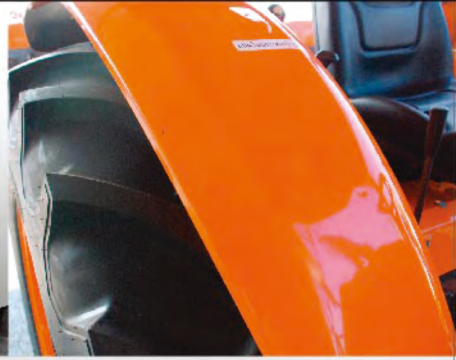
အထိန်းသံကြိုး* အထိန်းသံကြိုး၏အချင်းကို 20 mm အထိ တိုးထားသောကြောင့် ခံနိုင်ရည်ကို ၂၀% ပိုမိုရရှိစေသည်။ ခြောက်မြောင့်ပုံ အတိုးအလျှော့ ကိရိယာကြောင့် ကိရိယာတန်ဆာပလာများကို အတိုးအလျှော့ပြုလုပ်ရသည်မှာ လွယ်ကူသည်။

မတင် သံချောင်း** အရစ်၏ အရွယ်အစားကို 30 mm အထိ တိုးထားသောကြောင့် ခံနိုင်ရည်ကို ၅၀% ပိုမိုရရှိစေသည်။

*မြင်းကောင်ရေ ၇၀–၁၀၅ မော်ဒယ်များတွင် ရရှိနိုင်သည်။

** မြင်းကောင်ရေ ၇၀ မော်ဒယ်တွင် ရရှိနိုင်သည်။

ပိုမိုသော သက်သောင့်သက်သာမှုဖြင့် သင့်လုပ်ငန်းကို ရှင်းလင်းလွယ်အောင်ပြုလုပ်ပါ။



ကူရှင် ထိုင်ခုံ

သက်သောင့်သက်သာရှိမှုကို အမြင့်မားဆုံးဖြစ်စေရန်နှင့် ပင်ပန်းနွမ်းနယ်မှုကို လျော့ချရန် ကူရှင် ထိုင်ခုံကို အတိုးအလျှော့လုပ်နိုင်သည်။

ဒစ်ဂျစ်တယ် ဒိုင်ခွက် ဘောင်

ဒစ်ဂျစ်တယ် ဒိုင်ခွက် ဘောင် အသစ်သည် အင်ဂျင် ၊ ဆီဂိတ်၊ အသုံးပြု အချိန်နာရီနှင့် မိုင်ဂိတ်တို့ကို ပြသလျက် သင့် လယ်ထွန်စက် မည်သို့ စွမ်းဆောင်နေသည်ကို မြန်မြန်ကြည့်ရန် လွယ်ကူစေသည်။

ရှေ့မီးကြီး

ဤလယ်ထွန်စက်များတွင် ကိုင်တွယ်မောင်းနှင်သူ အတွက် ပိုမို ဘေးကင်းလုံခြုံမှုအတွက် ဆည်းဆာချိန်မှ အရုဏ်တက်ချိန်အထိ ပိုမို အလင်းရောင်ပေးသည့် ရှေ့မီးကြီးများပါရှိသည်။

အပြည့်အဝပွင့်သည့် စက်ခေါင်းအဖုံး

ဟိုက်ဒြောလစ် ဆလင်ဒါ တပ်ဆင်ထားသော ချောမွတ်တောက်ပြောင်နေသည့် တစ်ချပ်တည်းသော အပြည့်အဝပွင့်သည့် စက်ခေါင်းအဖုံးသည် ပိုမိုကြီးကျယ်ပြန့်သော မြင်ကွင်းကို ပေးပြီး ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းရလွယ်ကူသည်။

ကျယ်သော ရွှံ့ကာများ

ကျယ်သော ရွှံ့ကာ ကိုင်တွယ်မောင်းနှင်သူအား ရွှံ့စင်ခြင်းမှ ကာကွယ်သည်။

TRA CHANG စံ ကိရိယာ အမျိုးမျိုး

ကူဘိုတာ လယ်ထွန်စက်အတွက် အထူး သင့်လျော်သည်

TRA CHANG ရှေ့ဘက် မြေထိုးစက်

ရှေ့ဘက် မြေထိုးစက်အကွေးကို မြေဆီလွှာ ပြုပြင်မှုအတွက် အထူးပုံစံထုတ်ထားသည်။ ၎င်းကို လယ်ထွန်စက်နှင့် ခိုင်မြဲစွာ ဆက်ထားပြီး ထိမိ တိုက်မိခြင်းများကို ပို၍ ခံနိုင်စေကာ ၎င်း၏ အလုပ်တာဝန် စက်ဝန်းကို ပိုမို ရှည်ကြာစေသည်။

TRA CHANG ထွန်ဝိုင်းပြား

၎င်းသည် ကူဘိုတာ လယ်ထွန်စက်များနှင့် အလုပ်လုပ်သောအခါ အပြောင်မြောက်ဆုံး စွမ်းဆောင်ရည်ကို ပေးပြီး ဆီကို ချွေတာနိုင်စေသည်။ ထွန်ဝိုင်းပြား၏ ဘော ဘယ်ယာရင်များကို ဂျပန်နိုင်ငံမှ တင်သွင်းသောကြောင့် ပိုမိုခံနိုင်ရည်ရှိသည်။ ထွန်ဝိုင်းပြား၏ ထယ်ထိုးဘီးကို အသုံးပြုမှု အမျိုးအစား တစ်ခုစီနှင့် ကိုက်ညီအောင် အတိုးအလျှော့လုပ်နိုင်သည်။

TRA CHANG ထယ်ဝိုင်းပြား

ထယ်ဝိုင်းပြားကို ကူဘိုတာ လယ်ထွန်စက်များနှင့် ကောင်းစွာ တပ်ဆင်အသုံးပြုနိုင်သည်။ ၎င်း၏ ဘော ဘယ်ယာရင်များကို ဂျပန်နိုင်ငံမှ တင်သွင်းသောကြောင့် ပိုမိုခံနိုင်ရည်ရှိသည်။ ထယ်ထိုးဘီးကို အသုံးပြုမှု အမျိုးအစား တစ်ခုစီနှင့် ကိုက်ညီအောင် အတိုးအလျှော့လုပ်နိုင်သည်။

TRA CHANG ပတ်လည် ခုတ်စက်

ပတ်လည် ခုတ်စက်အသွားများကို စပိန်နိုင်ငံမှ တင်သွင်းသည့် သံကြွပ်ဖြင့် ပြုလုပ်ထားသည်။ ၎င်းတို့သည် အထူးသန်မာပြီး၊ ခံနိုင်ရည်ရှိကာ ပေါ့ပါးသောကြောင့် ထွန်ယက်ရန် လယ်ထွန်စက်၏ စွမ်းရည်ကို တိုးစေပြီး ဆီစား သက်သာသည်။ ၃ နေရာချိတ်ဆက် ပါရှိသောကြောင့် ပတ်လည် ခုတ်စက်အား လွယ်ကူစွာ မ တင်ထားနိုင်ပြီး ကျယ်လောင်သော ဆူညံမှု မရှိဘဲ လှည့်နိုင်သည်။

TRA CHANG ရှေ့ဘက် မြေတင်စက်

၎င်းကို စိုက်ပျိုးရေးမှ ဆောက်လုပ်ရေးအထိ ဘက်စုံအသုံးပြုနိုင်သည်။ ရှေ့ဘက် မြေတင်စက်ကို ၃.၇ မီတာအထိ မြှင့်တင်နိုင်သည်။ ကိုင်တွယ်မောင်းနှင်သူအတွက် ထိန်းချုပ်လီဗာ တစ်ခုတည်းဖြင့် ရှေ့ဘက် မြေတင်စက်ကို ထိန်းချုပ်ရ လွယ်ကူသည်။

	ရှေ့ဘက် မြေထိုးစက်	ထွန်ဝိုင်းပြား	ထယ်ဝိုင်းပြား	ပတ်လည် ခုတ်စက်	ရှေ့ဘက် မြေတင်စက်
မြင်းကောင်ရေ ၆၀	✓	✓	✓	✓	
မြင်းကောင်ရေ ၇၀	✓	✓	✓		
မြင်းကောင်ရေ ၈၅	✓	✓	✓		✓
မြင်းကောင်ရေ ၉၅	✓	✓	✓		✓
မြင်းကောင်ရေ ၁၀၅	✓	✓	✓		

စံသတ်မှတ်ထားသော ရောင်းချပြီးနောက်ပိုင်း ဝန်ဆောင်မှုအမျိုးမျိုးဖြင့် သာလွန်ကောင်းမွန်သောကြောင့် စီယမ် ကူဘိုတာ ဖောက်သည်များအတွက် အဆုံးစွန်သော ယုံကြည်မှုကို အာမခံသည်။

ကူဘိုတာ အပိုပစ္စည်း အစစ်အမှန်များ

ကုမ္ပဏီသည် အပိုပစ္စည်းများ ရရှိနိုင်မှု အပေါ်တွင် များစွာအလေးဂရုပြုပါသည်။ လယ်သမားများ၏ တောင်းဆိုမှုများအားလုံးကို ဖြည့်ဆည်းရန် ၎င်းတို့ကို ပြည့်စုံစွာနှင့် လုံလောက်စွာ စီစဉ်ရမည်။ ကူဘိုတာ အပိုပစ္စည်း အစစ်အမှန်များကို စီယမ် ကူဘိုတာ လယ်ထွန်စက် အရောင်းကိုယ်စားလှယ်များထံတွင် ရရှိနိုင်ပါသည်။

တစ်နှစ် သို့မဟုတ် လည်ပတ်မောင်းနှင်ချိန် နာရီ ၁၀၀၀ အရည်အသွေး အာမခံမှု

စီယမ် ကူဘိုတာသည် အသုံးပြုသူ၏ ယုံကြည်မှုကို တိုးမြှင့်စေရန်အတွက် စီယမ် ကူဘိုတာ၏ ကျွမ်းကျင်သူများ၏ စစ်ဆေးရေး ဝန်ဆောင်မှုဖြင့် ကူဘိုတာ လယ်ထွန်စက်၏ အရည်အသွေးကို အသုံးပြုပြီးနောက် ၁ နှစ် သို့မဟုတ် လည်ပတ်မောင်းနှင်ချိန် နာရီ ၁၀၀၀ အတွက် (ဦးစွာ ပြည့်သည့်အချိန်ကို)အာမခံသည်။