

U55-6

For Earth, For Life
Kubota

ကုသိုတာမြေတူးစက်အသေးစား



အထက်တန်းစားရသကို ခံစားလိုက်ပါ

အဆင့်မြင့် မြေတူးစက်အသေးစား

U55-6



အလုပ်များပြားခြင်းနှင့် မည်သည့်အခြေအနေတွင်မဆို အလုပ်ကို မျိုးစုံဆောင်ရွက်နိုင်စွမ်းအတွက် စွမ်းအားများပေါင်းစပ်ထားသည့် ကူဘိုတာ U55-6 သည် မည်သည့်စိန်ခေါ်မှုကိုမဆို လုပ်ဆောင်ရန် အသင့်ဖြစ်နေပါပြီ။ ဤအဆင့်မီ 5.5 တန်လေးသောစက်အား ကျဉ်းမြောင်းသည့်နေရာတွင်တောင်မှ ထိရောက်စွာအလုပ်လုပ်နိုင်စေရန် သာလွန်ကောင်းမွန်သောတည်ငြိမ်မှုဖြင့် ပုံစံထုတ်တည်ဆောက်ထားပါသည်။ အဆင့်မြင့်ထားသော တူးခြင်းနှင့် မတင်ခြင်းစွမ်းအားနှင့် ချောမွေ့သောသွားလာမှု စွမ်းဆောင်ရည်တို့နှင့်အတူ ဤကူဘိုတာသည် အမှန်တကယ်ပင် အရာအားလုံးပါရှိနေပါသည်။



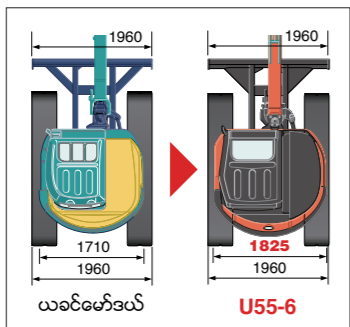


ပိုမိုကောင်းမွန်သည့် စက်မောင်းသူအတွက်သက်တောင့်သက်သာရှိမှု

U55-6 ပေါ်တွင်၊ သင်သည် သက်တောင့်သက်သာရှိမှုကို အမှန်တကယ် ခံစားရမည်ဖြစ်ပါသည်။ ပိုကျယ်သည့်စက်မောင်းသူနေရာအား အကျယ်ချဲ့ထားသည့်မောင်းနှင်ခန်းဖြင့် ပြုလုပ်ပေးထားပါသည်။ ဒစ်ဂျစ်တယ်ဒိုင်ခွက်အသစ်သည် အဆင့်မီကာ အဆင်ပြေသော လုပ်ဆောင်ချက်ကို ဖြည့်စွမ်းပေးပါသည်။ လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်းအား ယခင်ကထက်စာလျှင် စွမ်းဆောင်ရည်များကို ပိုမိုလွယ်ကူစွာအသုံးပြုလာနိုင်ခြင်းဖြင့် ကောင်းမွန်စွာအဆင့်မြှင့်ထားပါသည်။

● ပိုကျယ်သည့်စက်မောင်းသူနေရာ

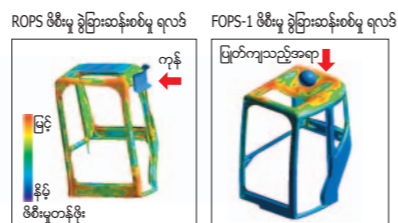
အကျယ်ချဲ့ထားသောမောင်းနှင်ခန်းသည် စက်မောင်းသူ၏သက်တောင့်သက်သာရှိမှုကို တိုးမြှင့်ပေးသည့် ပိုကျယ်သောစက်မောင်းသူ၏နေရာကို ဖြည့်စွမ်းပေးပါသည်။ အထူးသဖြင့် ပိုကျယ်သည့်ခြေချရာနေရာသည် အလုပ်လုပ်နေစဉ်အတွင်း စက်မောင်းသူ၏စိတ်ဓါတ်ကို လျော့ချပေးပါသည်။



● ROPS/FOPS မောင်းနှင်ခန်း

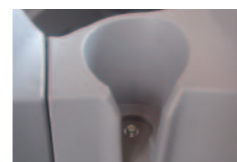
ROPS (လိမ့်သွားခြင်းကို ကာကွယ်ပေးသည့်တည်ဆောက်ပုံ) နှင့် FOPS (ပြုတ်ကျသည့်အရာကို ကာကွယ်ပေးသည့်တည်ဆောက်ပုံ) တို့ပေါ်ရှိ မိမိများကိုခွဲခြားဆန်းစစ်မှုသည် အောက်ဖော်ပြပါလိုအပ်ချက်များနှင့် ကိုက်ညီကြောင်း ပြသနေပါသည် -

- လိုအပ်သည့် စွမ်းအင်စုပ်ယူနိုင်စွမ်း
- လိုအပ်သည့်ကုန်သွယ်နိုင်စွမ်း
- စက်မောင်းသူ၏ ဘေးကင်းမှုရုံကိုသေချာစေသည်



● သက်သောင့်သက်သာရှိသော နောက်သို့မီကာထိုင်နိုင်သည့် ထိုင်ခုံ

● ခွက်ထည့်သည့်နေရာ



● အရန်စွမ်းအင်ပံ့ပိုးမှု

12V "စီးကရက်မီးညှိသည့်အရာ" တော့သည် အရန်စွမ်းအင်ကို ဖြည့်စွမ်းပေးပါသည်။



● ဒစ်ဂျစ်တယ်ဒိုင်ခွက်

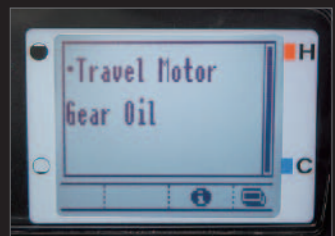


ကုတ်တစ်အသိဉာဏ်ဖြင့်မားသောထိန်းချုပ်စနစ်၏ သာလွန်ကောင်းမွန်မှုအရ ဒစ်ဂျစ်တယ်ဒိုင်ခွက်အသစ်သည် စက်မောင်းသူ၏လက်ထိမ်းများကို သက်တောင့်သက်သာရှိစေပါသည်။ ပိုမိုလွယ်ကူသောလုပ်လုပ်ဆောင်ချက်ဖြင့် အသုံးပြုသူနှင့်ရင်းနှီးကျွမ်းဝင်သော ဒစ်ဂျစ်တယ်ဒိုင်ခွက်အား စက်မောင်းသူ၏ ညာဘက်တောင့်ရှေ့နားတွင် နေရာချထားပါသည်။ ဤစက်မောင်းသူသည် မြင်နိုင်စွမ်းကို အံ့မခန်းတိုးမြှင့်ပေးသည့် ပိုမိုကျယ်ပြန့်သောဖန်ဘားပြင်ကို မျက်နှာမူထားပါသည်။ လွယ်ကူစွာအသုံးပြုနိုင်မှုဖြင့် ညွှန်ပြသည့်အရာများနှင့် အချက်ပေးကိရိယာများကို လွယ်ကူစွာဖတ်ရှုနိုင်ကာ သင်သည် မြေတူးစက်၏ အလုပ်လုပ်ဆောင်ခြင်းအခြေအနေကို အမြဲတမ်းသတိပြုနိုင်မည်ဖြစ်ပါသည်။

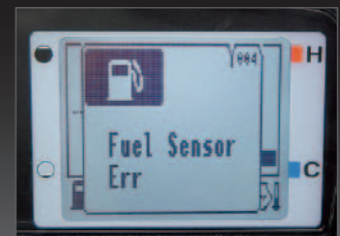
- A အသုံးပြုသူဆက်တင်လုတ်
- B ကရိန်းမုဒ်ရွေးသည့်အရာ *ကရိန်းမုဒ်သာ
- C သတင်းအချက်အလက်လုတ်
- D ဖန်ဘားပြင်ရွေးသည့်လုတ်



စံနှုန်းမီမော်ဒယ်



မြင်နိုင်ခြင်းဆိုင်ရာသတင်းအချက်အလက်



သတိပေးထားသည့်မော်ဒယ်

● အသုံးပြုဆောင်ရွက်ထားသည့်မှတ်တမ်း

အသုံးပြုဆောင်ရွက်ထားသည့်မှတ်တမ်းအား U55-6 တွင် အလိုအလျောက် မှတ်တမ်းတင်ထားပါသည်။ သင်သည် ထည့်သွင်းပါရှိသောပြက္ခဒိန်ကို ရှိရင်းစွာစစ်ဆေးခြင်းဖြင့် စက်၏အသုံးပြုမှုနေ့စွဲများကို ရက်ပေါင်း 90 အထိ ပြန်ကြည့်နိုင်ပါသည်။



လုပ်ဆောင်မှု						
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				



အသုံးပြုဆောင်ရွက်ထားသည့်မှတ်တမ်း

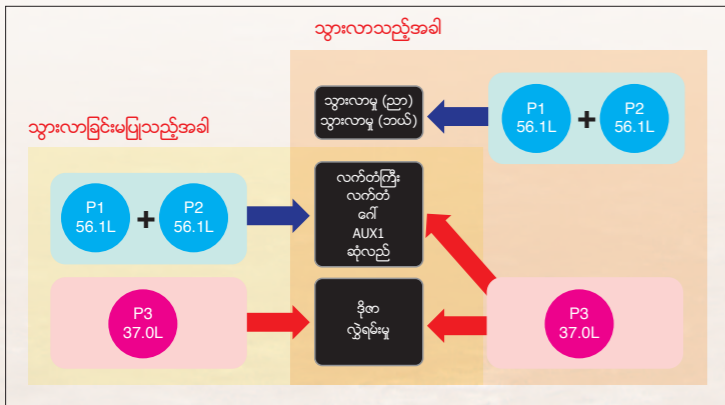
အထက်တန်းစားစွမ်းဆောင်ရည်

အဆင့်မြင့်ထားသည့် အင်ဂျင်နှင့် အမြင့်မားဆုံးသော ဟိုက်ဒရောလစ်စနစ်သည် မြေတူးခြင်း၊ မြေညှိခြင်း၊ မခြင်းနှင့် သွားလာခြင်းကဲ့သို့သော လုပ်ဆောင်ချက်တိုင်းအတွက် ထိရောက်မှုကို အကောင်းဆုံးဖြစ်စေပါသည်။

● ပနိုပ် 3 ခုပါသော အာရုံခံခြင်း ဟိုက်ဒရောလစ်စနစ်

ကုတ်တာ၏ အဆင့်မြင့်ထားသော ပနိုပ် 3 ခုပါသော အာရုံခံခြင်း ဟိုက်ဒရောလစ်စနစ်သည် ကုန်အရွယ်အစားကို ထည့်တွက်စရာမလိုဘဲ ပိုမိုချောမွေ့သည့်ဆောင်ရွက်ချက်ကို သေချာစေပါသည်။ ၎င်းသည် စက်မောင်းသူ၏ လီဗာလှုပ်ရှားမှုအကွာအဝေးအရ ဟိုက်ဒရောလစ်ဆီအား စီးဆင်းစေပါသည်။ ရလဒ်အားဖြင့် ပိုမိုကောင်းမွန်သော လောင်စာဆီစီမံခန့်ခွဲမှုနှင့် ပိုမိုချောမွေ့သည့်သွားလာခြင်းကို ဖြစ်စေပါသည်။

ပနိုပ် 3 ခုပါသော အာရုံခံခြင်းစနစ်



● ဟိုက်ဒရောလစ်ပိုက်လော့ထိန်းချုပ်မှု အပြည့်ပါသော လီဗာ

သွားလာမှု ဆုံလည်နှင့် ဒီဇယ်အားပြုဆောင်ရွက်ခြင်းတွင် ကောင်းမွန်သည့်ပိုက်ထိန်းကျောင်းမှုမှ သတ်မှတ်ထားခြင်းများကို အသုံးပြုခြင်းများအား အလင်း၊ ဟိုက်ဒရောလစ်ပိုက်လော့ထိန်းချုပ်မှုလီဗာ၏ ရိုးရှင်းသောလှုပ်ရှားမှုများဖြင့် ဖြစ်ပေါ်စေပါသည်။

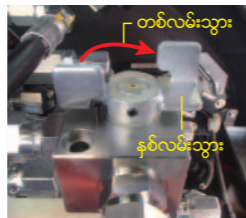
● အော်တိုပြောင်းခြင်းပါရှိသော သွားလာသည့် အမြန်နှုန်း 2 ခု

အော်တိုပြောင်းသည့်စနစ်သည် ဆွဲသည့်အားနှင့် မြေနေရာပေါ်တွင်မူတည်၍ အလိုအလျောက်သွားလာမှုပြောင်းခြင်းအား မြင့်မူ နိမ့်သို့ ပြောင်းနိုင်စေပါသည်။ ဒီဇယ်မောင်းပေးပုံတွင် တစ်ဆင့်ထားသည့် သွားလာသည့် အမြန်နှုန်း 2 ခုလတ် ပေါင်းစပ်ပါရှိခြင်းသည် ရပ်ထားခြင်းနှင့် ကွေ့ခြင်းတို့ လုပ်ဆောင်သည့်အခါ ပိုမိုချောမွေ့သည့်လုပ်ဆောင်မှုများကို လုပ်ဆောင်နိုင်စေပါသည်။



● တတိယလိုင်းဟိုက်ဒရောလစ်အပြန်

ဘရိတ်ကားကဲ့သို့သော တစ်လမ်းသွားဟိုက်ဒရောလစ်ချိတ်တွဲမှုနှင့် အလုပ်လုပ်ဆောင်သည့်အခါ စံနှုန်းမီ တတိယလိုင်းဟိုက်ဒရောလစ်အပြန်စနစ်သည် ဆီအား ထိန်းချုပ်စားများကို ဖြတ်သန်းခြင်းမရှိဘဲ တိုင်းကိတ်ထဲသို့ တိုက်ရိုက်ပြန်လည်စီးဝင်နိုင်စေပါသည်။ ၎င်းသည် ဆီညစ်ညမ်းမှုကို နည်းပါးစေပြီး အနောက်ဘက်ဖိအားကို လျော့ချပေးကာ ဆီစီးဆင်းသည့်အကျိုးရှိမှုကို ပိုမိုကောင်းမွန်စေပါသည်။



● ပါကင်ဘရိတ်

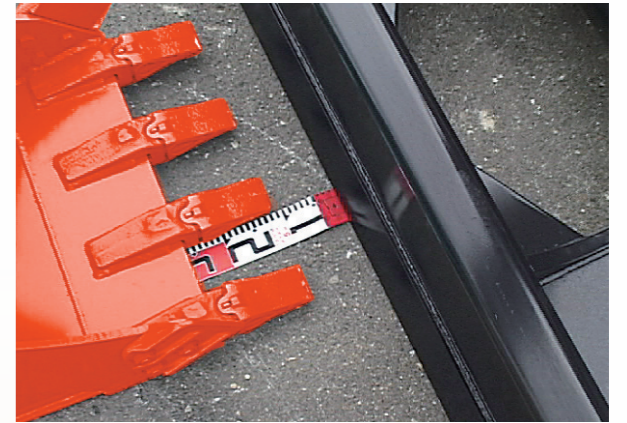
ဘေးကင်းရေးရည်ရွယ်ချက်များအတွက်၊ ပါကင်ဘရိတ်မှာ စံနှုန်းမီအသွင်အပြင်တစ်ရပ်ဖြစ်ပါသည်။ ၎င်းသည် ထရပ်ကားပေါ်တွင် တစ်ပိုသွားလာခြင်း သို့မဟုတ် ဆင်ခြေလှေ့ပေါ်တွင် ကာရပ်စားခြင်းကို လုပ်ဆောင်သည့်အတောအတွင်း ဘေးကင်းမှုကို မြှင့်မားစေပါသည်။

● မြေတူးခြင်းနှင့် လက်တံကြီးကိုမတင်သည့်အားကို တိုးစေသည်

လက်တံကြီးကို တင်ခြင်း - 138.6%
ဂေါ်ချိုးဖျက်မှု - 116.0%
*ယခင်ဖော်ဒယ်နှင့် နှိုင်းယှဉ်ချက်

● ဒီဇယ်နှင့် ဂေါ်အသွားကြားတွင် တိုတောင်းသည့်အကွာအဝေး

ဒီဇယ်နှင့် ဂေါ်အသွားကြားရှိအကွာအဝေးမှာ တိုတောင်းသည်။ ၎င်းသည် ကမ္ဘာ့ရာခင်းရာတွင် အလွှာလိုက်ကွာခြင်းမှ ကာကွယ်ပေးပြီး အလုပ်လုပ်သည့်အကျိုးသက်ရောက်မှုကို မြှင့်တင်ပေးပါသည်။



တည်ဆောက်ပါရှိသည့်အမျိုးအစား အလုပ်လုပ်သည့်မီး ထိခိုက်ပျက်စီးမှုမှ ကာကွယ်ထားသည်

လက်တံဆလင်ဒါအကာ

● ရွေးချယ်ခွင့် ရှိသည့် ဘရိတ်ကား

ဘရိတ်ကားနှင့်ချိတ်ဆက်ခြင်းဖြင့် အလုပ်ထိရောက်မှု ကျယ်ပြန့်လာမည်ဖြစ်ပါသည်။



X ပုံစံနှင့် စောင်းထားသောလိုင်းဖရိန် ဖရိန်တွင် မြေကြီးများစုပုံလာခြင်းကို လျော့ချရန် ပုံစံထုတ်ထားသည်

ဒီဇယ်ပိုက်ကို ပိုင်းခြားထားသည် လွယ်ကူသည့်ပြင်ထိန်းသိမ်းမှုနှင့် အစားထိုးလဲလှယ်မှုအတွက် လွတ်လပ်သည့်ပိုက်များ

အသစ်ပုံစံထုတ်ထားသော ခိုင်ခံ့သည့်ဂေါ် ချိုးဖျက်ခြင်းကိုလျော့ချရန်ဖြစ်သည့် အထူးပုံစံအသစ်ပါရှိသော ခိုင်ခံ့သည့်အောက်မြေ

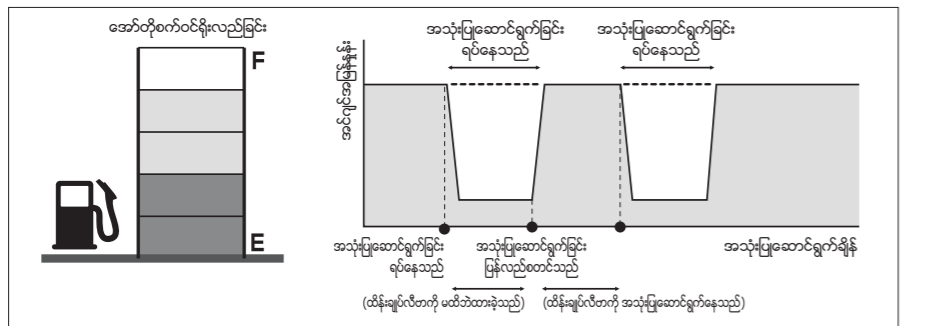
စွမ်းဆောင်ရည်မြင့် အင်ဂျင်နှင့် လွယ်ကူသည့် ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းမှု

အားကောင်းသော ထိုးသွင်းသည့်အင်ဂျင်အသစ်သည် အလုပ်တိုင်းအတွက် မြင့်မားသည့်စွမ်းဆောင်ရည်ကို ဖြည့်စွမ်းပေးပါသည်။ အပြည့်ဖွင့်နိုင်သောစက်ဖုံးများပါရှိသည့် အင်ဂျင်ဒီဇိုင်းအသစ်၏ပေါင်းစပ်ပါဝင်မှုသည် လွယ်ကူသည့်ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းမှုကို လုပ်ဆောင်နိုင်စေပါသည်။



● အော်တိုစက်ဝင်ရိုးလည်သည့်စနစ်

ကုဘိုတာ၏အော်တိုစက်ဝင်ရိုးလည်သောစနစ်သည် လောင်စာဆီ 10% အထိကို မြှော့ပေးနိုင်ပြီး အကူအညီပေးပါသည်။ ထိန်းချုပ်လီဗာများသည် လေးစက္ကန့်ထက်ကြာအောင် ကြားနေထိုင်ရုံနေသည့်အခါ အင်ဂျင်မှာ အလိုလျောက် စက်ဝင်ရိုးလည်လာပါသည်။ မည်သည့်ထိန်းချုပ်လီဗာကိုမဆို ရှေ့လိုက်ကာ အင်ဂျင်မှာ ချက်ခြင်း ချိတ်ဆက်မိပါသည်။ ဤဆန်းသစ်ထားသောအသွင်အပြင်သည် ဆူညံသံ၊ အိတ်စောငွေထွက်ခြင်းနှင့် အသုံးပြုသည့်ကုန်ကျစရိတ်များကို လျော့ချပေးပါသည်။



● တစ်ဖက်တည်း အင်ဂျင် ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းမှု

ကုဘိုတာသည် လွယ်ကူသည့်လုပ်ဆောင်နိုင်မှုအတွက် တစ်ဖက်ခြမ်းပေါ်တွင် မူလအင်ဂျင်အစိတ်အပိုင်းများကို စုစည်းထားခြင်းဖြင့် အလွန်အမင်းရိုးရှင်းသည့် ပုံမှန်အလှည့်ကျပြုပြင်ထိန်းသိမ်းမှုကို ပြုလုပ်ပါသည်။ အင်ဂျင်နှင့် အခြားသောအရေးကြီးသည့်အစိတ်အပိုင်းများကို လျင်မြန်လွယ်ကူစွာ စစ်ဆေးနိုင်ပါသည်။

● ကုဘိုတာ၏ မူလ DI အင်ဂျင်

U55-6 အား ကုဘိုတာ၏ အထင်ကြီးဖွယ် 47.6 HP တိုက်ရိုက်ထိုးသွင်းသည့်အင်ဂျင်မှ စွမ်းအားပေးထားခြင်းဖြစ်ပါသည်။ မြေတူးခြင်းနှင့် မတင်ခြင်းလုပ်ဆောင်ချက်ကို တိုးမြှင့်ရန် စွမ်းအားကိုထည့်သွင်းဖန်တီးထားသလို ၎င်းသည် ဆူညံသံနှင့် တုန်ခါမှုကိုလည်း လျော့ချပေးပါသည်။

V2607-DI-E3-BH-5



- A လေသန့်စင်ကိရိယာ
- B လေသန့်စင်ကိရိယာညွှန်ပြသည့်အရာ
- C ရေခဲခဲသည့်အရာ
- D ဆီစစ်
- E စတင်သည့်မော်တာ
- F ပြန်လှန်လှုပ်ထုတ်စက်

● အပြည့်ဖွင့်နိုင်သည့်စက်ဖုံးများ

အပြည့်ဖွင့်နိုင်သည့်စက်ဖုံးနှစ်ခု - ညာဘက်ခြမ်းစက်ဖုံးနှင့် အနောက်ဘက်စက်ဖုံး - သည် လောင်စာဆီတိုင်ကီနှင့် ဟိုက်ဒရောလစ်စနစ်ကို စစ်ဆေးခြင်းနှင့် ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းမှုအား ပိုမိုလွယ်ကူစေရန်အတွက် လွယ်ကူစွာအသုံးပြုနိုင်စေရန် ဖြည့်စွမ်းပေးပါသည်။

● နောက်သို့စောင်းထားသောဆီအအေးခံသည့်အရာ

မူလနှစ်ခုကို ရိုးရှင်းစွာဖယ်ရှားလိုက်ခြင်းဖြင့် ဆီအအေးခံသည့်အရာသည် ဆီအအေးခံသည့်အရာနှင့် ရေလည်အုံကြားတွင် သန့်ရှင်းရေးလုပ်ရန်အတွက် ပိုမိုလွယ်ကူအောင်လုပ်ဆောင်နိုင်စေရန် အောက်သို့ဆင်းလာကာ ရှေ့သို့တိုးလာပါသည်။



ကုဘိုတာစစ်မှန်သည့် အစိတ်အပိုင်းများ

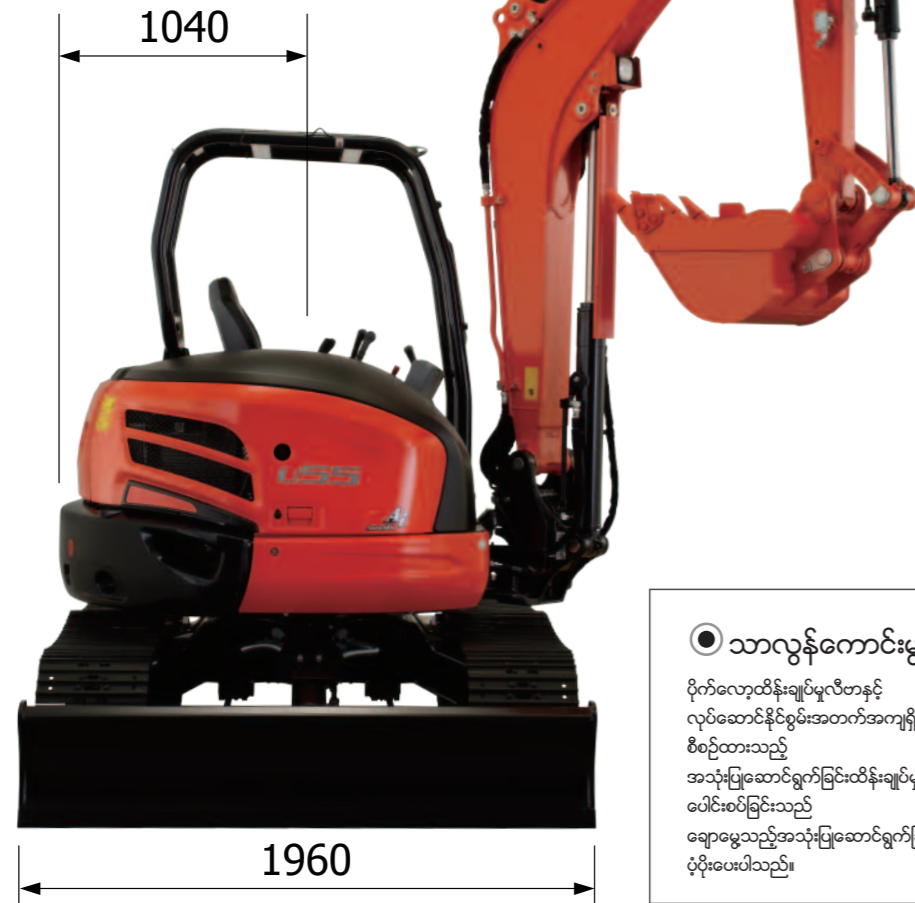
အများဆုံး လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်း၊ ကြာရှည်ခံနိုင်စွမ်းနှင့် ဘေးကင်းလုံခြုံမှုအတွက်



မြင့်မားသည့်အသုံးချနိုင်စွမ်း

ကျစ်လစ်သည့်အမြီးပိုင်းဒီဇိုင်းနှင့် အခြားသော အသုံးပြုသူနှင့်ရင်းနှီးသည့်လုပ်ဆောင်ချက်များသည် အသုံးပြုလုပ်ဆောင်သည့်အခါ အဆင်ပြေမှုကို ဖြည့်စွမ်းပေးပါသည်။

အနည်းဆုံး အမြီးပိုင်းကွေ့သည့်အချင်းဝက်



● ကျစ်လစ်သည့်အမြီးပိုင်း

ကျစ်လစ်သည့်အမြီးပိုင်းဒီဇိုင်းသည် ကျစ်တည်းသည့်အလုပ်ခွင်တွင် ဘေးကင်းကာ ယုံကြည်မှုရှိစေသည့် အသုံးပြုလုပ်ဆောင်ခြင်းကို လုပ်ဆောင်နိုင်စေပါသည်။



● သာလွန်ကောင်းမွန်သည့်ချောမွေ့စွာထိန်းချုပ်နိုင်စွမ်း

ပိုက်လော့ထိန်းချုပ်မှုလီဗာနှင့် လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်းအတက်အကျရှိမှုအရ စီစဉ်ထားသည့် အသုံးပြုဆောင်ရွက်ခြင်းထိန်းချုပ်မှုစနစ်တို့၏ ပေါင်းစပ်ခြင်းသည် ချောမွေ့သည့်အသုံးပြုဆောင်ရွက်ခြင်းကို ပံ့ပိုးပေးပါသည်။



● ထိန်းချုပ်သည့်ပုံစံအပြောင်းအလဲ (ပုံစံ 2 မျိုး)

ထိန်းချုပ်သည့်ပုံစံကို လွယ်ကူစွာပြောင်းနိုင်ပါသည်။



● ဆီပြန်ဖြည့်ခြင်းသတိပေးချက်

ဖိတ်စင်ထွက်ခြင်းကိုတားဆီးရန် ဆီပြန်ဖြည့်သည့်အခါ ဆီဖြည့်ခြင်းသတိပေးချက်လေ့လာကို ခိုးရှင်းစွာ နှိပ်လိုက်ပါ။ စေ့ချင်းတွင် "ဝီ-ဝီ" ဆိုသည့် တချက်ခြင်းမြည့်သည့်အသံထွက်လာမည်ဖြစ်ပြီး လောင်စာဆီတိုင်ကိုပြည့်သည့်အခါ ဆက်တိုက်အချက်ပေးခြင်းဖြစ်လာရန် တဖြည်းဖြည်းနှင့် လျင်မြန်စွာ အသံမြည် လာမည်ဖြစ် ပါသည်။



● ကိရိယာဘောက်စ်

ကိရိယာဘောက်စ်သည် အရှေ့ဘက်ရှိ ညာဘက်ခြမ်းစက်ဖုံးအတွင်းတွင်ရှိသော စံနှုန်းမီအသွင်အပြင်တစ်ရပ်ဖြစ်ပါသည်။



ကူဘိုတာ U55-6 သည် အမျိုးမျိုးသော အလုပ်ခွင်များတွင် အသုံးဝင်ပါသည်

ကူဘိုတာမြေတူးစက်အသေးစားများအား လမ်းတည်ဆောက်ခြင်း၊ စည်ပင်သာယာရေးလုပ်ငန်းများ၊ ပိုက်ချခြင်း၊ မြေယာဖော်ဆောင်ခြင်း၊ ရေထိန်းသိမ်းသည့်ပရောဂျက်များနှင့် အခြားအရာများပါဝင်သည့် အမျိုးမျိုးသော ဆောက်လုပ်ရေးအသုံးချမှုများတွင် ကမ္ဘာအနှံ့ အသုံးပြုလျက်ရှိနေပါသည်။

ကူဘိုတာ၏ကမ္ဘာ့အဆင့်မီ အသွင်အပြင်များသည် ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းခွင်အားလုံးတွင် အခက်ခဲဆုံးသောအခြေအနေများ၌ လွယ်ကူကာ ထိရောက်သည့် အသုံးပြုဆောင်ရွက်ခြင်းကို လုပ်ဆောင်နိုင်စေခြင်းဖြင့် အဆိုပါမြေတူးစက်အသေးစားများအား မည်သည့်စိန်ခေါ်မှုကိုဆို လုပ်ဆောင်ရန် အသင့်ဖြစ်နေစေပါသည်။

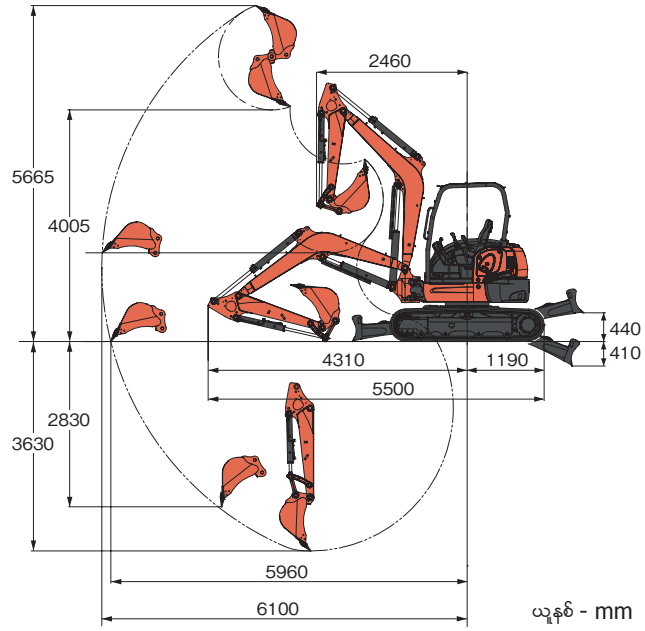
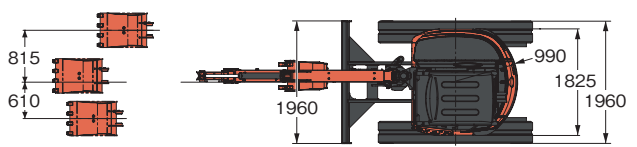


သတ်မှတ်ချက်များ

မော်ဒယ်		U55-6	
ဂေါ်ဆုံသည့် ပမာဏ	m ³	0.16	
စံနှုန်းစီ ဂေါ်အကျယ် - (ဖြတ်သည့်စားသွား ပါသော/ မပါသော)	mm	650 / 600	
စက်အလေးချိန်	kg	5125	
ဆောင်ရွက်သည့်အလေးချိန် (စက်မောင်းသူ၏ ကိုယ်အလေးချိန်အပါအဝင် - 75kg)	kg	5200	
အတိုင်းအတာများ (သယ်ယူပို့ဆောင်သည့်အခြေအနေတွင်)	အလုံးစုံအရှည်	mm	5500
	အလုံးစုံအမြင့်	mm	2550
	အလုံးစုံအကျယ်	mm	1960
	အနည်းဆုံး မြေပြင်မှ စက်၏ဝမ်းခိုက် အကွာအဝေး	mm	310
အင်ဂျင်	မော်ဒယ်	Kubota V2607-DI-E3-BH-5	
	စုစုပေါင်း နေရာပြောင်းရွှေ့မှု	cc	2615
	သတ်မှတ်ထားသည့်လုပ်အား (အသားတင် SAE J1995)	kW (HP) / rpm	35.5 (47.6) / 2200
အလုပ်လုပ်သည့်နှုန်း	အများဆုံး တူးသည့်အမြင့်	mm	5665
	အများဆုံး စွန့်ပစ်သည့်အမြင့်	mm	4005
	အများဆုံး တူးသည့်အနက်	mm	3630
	အများဆုံး ဒေါင်လိုက်နံရံတူးသည့်အနက်	mm	2830
	အများဆုံး တူးသည့်အချင်းဝက်	mm	6100
	လက်တံလွှဲရမ်းမှု (ဘယ်/ ညာ)	ဒီဂရီ	70 / 55
	အနည်းဆုံး ကွေ့သည့်အချင်းဝက် (လွှဲရမ်းမှုအပါအဝင်)	mm	2460 (2020)
	အနည်းဆုံး နောက်မြှီးပိုင်း ကွေ့သည့်အချင်းဝက်	mm	1040
	အများဆုံးချိုးဖျက်နိုင်စွမ်း (ဂေါ်)	kN (kgf)	42.3 (4315)
လမ်းကြောင်းအမျိုးအစား		စတီးလ်	
လမ်းကြောင်း အကျယ်	mm	400	
သွားလာသည့်အပိုင်း	ခရော်လာအရှည်	mm	2500
	လှိုမ့်ချသည့်အကွာအဝေး	mm	1990
	သွားလာသည့်အမြန်နှုန်း (1 ခုမြောက်/2 ခုမြောက် ဝိယာ)	km / h	2.8 / 4.9
	အများဆုံး တက်နိုင်သည့်ထောင့်	ဒီဂရီ	30
လွှဲရမ်းသည့်အမြန်နှုန်း	rpm	9.3	
စားသွား	အကျယ်	mm	1960
	အမြင့်	mm	410
	မြေပြင်အထက်မှ အများဆုံး ပင့်မှု/ မြေပြင်အောက်သို့ အများဆုံး ပစ်ချမှု	mm	440 / 410
ဟိုက်ဒရောလစ်ပန့်အမျိုးအစား		ပြောင်းလဲနိုင်သည့်ပန့် x 2 + ဝိယာပန့် x 1	
ဆုံလည်မော်တာအမျိုးအစား		ဟိုက်ဒရောလစ်ပစ္စည်းတင်မော်တာ	
သွားလာသည့်မော်တာအမျိုးအစား		ဟိုက်ဒရောလစ်ပစ္စည်းတင်မော်တာ - 2F	
လောင်စာဆီ တိုင်တီဆုံသည့် ပမာဏ	L	68	

● ဤကတ်စားလက်ရှိ သတ်မှတ်ချက်များမှာ ကြိုတင်အသိပေးခြင်းမရှိဘဲ ပြောင်းလဲနိုင်ပါသည်။

U55-6 ၏ အလုပ်လုပ်နိုင်စွမ်း



ကုသိုတာမြန်မာကုမ္ပဏီလီမိတက်

အကွက်နံပါတ် C27၊ ဇုန် A၊ သီလဝါအထူးစီးပွားရေးဇုန်၊ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ မြန်မာနိုင်ငံ။
 တယ်လီဖုန်း: 097-7771-9999