ကူဘိုတာ လေးဘီးထွန်စက် L4018 / L3218

လေးဘီးထွန်စက်		L3218	L4018	ယူနစ်
လေးဘီးမောင်း		4WD		
အင်ဂျင်စနစ်				
အင်ဂျင်အမျိုးအစား		ကူဘိုတာ ဒီဇယ်အင်ဂျင်- တိုက်ရိုက်မီးလောင်ပေါက်ကွဲစေသောစနစ်၊ ဒေါင်လိုက်ဆလင်ဒါ ၃လုံးထို၊ အတွင်းရေအေးပေးစနစ်		
မော်ဒယ်		D1803		
အသားတင် မြင်းကောင်ရေအား		52.8	52.8	မြင်းကောင်ရေ
အမြင့်ဆုံးမြင်းကောင်ရေအား		32.0	40	မြင်းကောင်ရေ
ပင်မဝင်ရိုးမှထုတ်လွှတ်နိုင်သောမြင်းကောင်ရေ (PTO ဝင်ရိုး)		27.8	32	မြင်းကောင်ရေ
ပစ်စတင်အလျားနှင့်စုတ်ချက်		၈၇ x ၁၀၂.၄		မီလီမီတာ
ပစ်စတင်ထုတ်ပေးနိုင်သောစွမ်းအားပမာဏ		1,826		စီစီ
အင်ဂျင်အမြဲလည်ပတ်နိုင်သော မြန်နှုန်း		2,700		တစ်မိနစ်လည်ပတ်နှုန်း
အများဆုံးလိမ်ကျစ်အား		101.1	121.8	နယူတန်-မီတာ
ဘက်ထရီ		၁၂ ဗို့ / 52 အမ်ပီယာနာရီ		
လောင်စာတကန်ပမာဏ		40		လီတာ
စရိုးသွားစနစ်				
စံတာယာအရွယ်အစား	အရှေ့ဘီး	7 - 16	8 - 16	လက်မ
	အနောက်ဘီး	11.2 - 24	12.4 - 24	လက်မ
ပင်မဂီယာ		ပုံသေချိတ်ဆက်ထားသောဂီယာဖွဲ့စည်းမှုစနစ်		
ရွှေ့လျားမှုဂီယာ		စင်ခရိုရှုပ်တယ်		
ဂီယာအချက်ရေ		အရှေ့ဂီယာ ၈ ချက်၊ အနောက်ဂီယာ ၈ ချက်		
စတီယာတိုင်		ပါဝါစတီယာတိုင်		
ဘရိတ်စနစ်		ဘရိတ်ပြားအစိုပုံစံ		
ကလပ်ချ်		ဘရိတ်ပြားအခြောက်ပုံစံ		
အရှေ့ဘီးမောင်းနှင်မှုစနစ်		ဂီယာအစောင်းပုံစံ		
ချိုးကွေ့နိုင်သောအကွာအဝေး (ဘရိတ်စနစ်ဖြင့်)		2.5		မီတာ
အမြန်နှုန်း	ရှေ့သို့	1.7 - 21.1	2.0 - 25.1	ကီလိုမီတာ/နာရီ
	နောက်သို့	1.7 - 21.1	2.0 - 25.1	ကီလိုမီတာ/နာရီ
ပါဝါလွှဲပြောင်း ဝင်ရိုးစနစ်(ပီတီဝိုဝင်ရိုး)				
စံအရွယ်အစား		၁-၃/၈ လက်မ, လိုင်းခြောက်လိုင်း PTO ဝင်ရိုး		
ပီတီအိုအမြန်နှုန်း(အင်ဂျင်အမြန်နှုန်း)		အင်ဂျင်အမြန်နှုန်း ၂,၃၇၆ ဒွိ ၅၄၀		တစ်မိနစ်လည်ပတ်နှုန်း
		အင်ဂျင်အမြန်နှုန်း ၂,၅၉၆ ဒွိ ၇၅၀		
ဟိုက်ဒရောလစ်စနစ်				
ပန့်စီးဆင်းမှုနှုန်း		23.9		လီတာ/မိနစ်
ဟိုက်ဒရောလစ်ထိန်းချုပ်မှုစနစ်		တည်နေရာထိန်းချုပ်မှု		
၃ ငုတ်ပါနောက်တွဲချိတ်		ပုံစံ ၁		
အမြင့်ဆုံးမတင်အား	မတင် နိုင်သောအမှတ်မှ	906		ကီလိုဂရမ်
	နောက်အမှတ်မှမတင်နိုင်မှု ၂၄ လက်မ	651		ကီလိုဂရမ်
အတိုင်းအတာ/အလေးချိန်				
လေးချိန်(ထွန်စက်သာ၊ ဝိတ်တုံးမပါပါ)		1,255	1,275	ကီလိုဂရမ်
အလျား(အရှေ့အကာ-အနောက်ဘီး)		2,920		မီလီမီတာ
အနံ(ဘယ်-ညာ၊ အနောက်တာယာအနားစွန်း)		1,337	1,422	မီလီမီတာ
ဘီးအခြေ(အရှေ့-အနောက်)		1,610		မီလီမီတာ
အမြင့်(အောက်ခြေ-လုံခြုံမှုသံဘောင်ထိပ်)		2,010	2,035	မီလီမီတာ
မြေပြင်မှလွတ်ကင်းမှု		330	355	မီလီမီတာ
(ဘယ်-ညာ) တာယာဘီးအလယ်ဗဟိုမှတ်မှအကွာအဝေး	အရှေ့ဘီး(စံ)	1,020	1,080	မီလီမီတာ
	အနောက်ဘီး(စံ)	1,060	1,120	မီလီမီတာ
	အနောက်ဘီး (ဘီးအခြေချိန်ညှိနိုင်သောမော်ဒယ်)	-	1,113/1,197/1,297	မီလီမီတာ

ကူဘိုတာမြန်မာကုမ္ပဏီလီမိတက်

အကွက်နံ့ပါတ်C27၊ဇုန်A၊သီလဝါအထူးစီးပွားရေးဇုန်၊ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊
မြန်မာနိုင်ငံ။
www.kubota.com.mm

Kubota

စိုက်ပျိုးရေးကဏ္ဍအတွက်တွန်းအားဖြစ်စေသည့်စွမ်းအား

ကူဘိုတာ လေးဘီးထွန်စက်

L4018 / L3218 မြင်းကောင်ရေ 40 နှင့် 32

သာယာပျော်ရွှင်ဘဝ စတင်ခြင်း

ကူဘိုတာ လေးဘီးထွန်စက် L4018/L3218

သာယာပျော်ရွှင်ဘဝ စတင်ခြင်း

စွမ်းအားမြင့်မြင်းကောင်ရေ၏အစမူလ

သာယာပျော်ရွှင်ဘဝ စတင်ခြင်း

ကုဘိုတာဒီဇယ်အင်ဂျင်အသစ်၏ မြင်းကောင်ရေ ၃၂ နှင့် မြင်းကောင်ရေ ၄၀ တွင်တပ်ဆင် ထားသောတိုက်ရိုက်မီးလောင်ပေါက်ကွဲစေသောစနစ် ၊ **စလင်ဒါ ၃ ခု နှင့် 1,826 CC စွမ်းအား လေးဘီးထွန်စက်သည် ကြမ်းတမ်းသောနေရာများတွင် အလုပ်လုပ်နိုင်စွမ်းရှိစေသည်။**

စလင်ဒါပစ္စတင်ပေါ်တိုက်ရိုက် ဆီဖြန်း မီးလောင်ပေါက်ကွဲစေခြင်းဖြင့် အပြည့်အဝ လောင်မြိုက်မှုကိုရရှိစေသည် ၊အင်ဂျင်၏လောင်မြိုက်မှု အပူချိန်ကို လျော့ချ ပေးသည် ၊ အပူချိန်မြင့်တက်မည့်ပြဿနာ ကိုလျော့ချပေး ၍ အလုပ်စဉ်ဆက်မပြတ် လုပ်ဆောင်နိုင်သော စွမ်းရည်ရရှိစေသည်။ အင်ဂျင်သည်အလွန်ပူပြင်းသော ပတ်ဝန်းကျင်၌ပင်လျှင် အမြန်နှုန်းကို တုံ့ပြန်နိုင်စွမ်းရှိသဖြင့် တာရှည်အကြမ်းခံနိုင်မှုအပေါ်စိတ်ချနိုင်သည် ၊ ကူဘိုတာလေးဘီးထွန်စက် မော်ဒယ် အားလုံးသည် ကူဘိုတာ၏ အရည်အသွေး နှင့်ကိုက်ညီသောအလုပ်လုပ်နိုင်ဆောင်နိုင်မှု စံချိန်စံညွှန်း ဖြစ်သော အင်ဂျင်တာရှည် အကြမ်းခံနိုင်မှုကို အလုပ်ကြမ်းများ၌ နာရီ 1,500 စမ်းသပ်စစ်ဆေးမှု အောင်မြင် ထား ရမည်။

ပိုမိုကောင်းမွန်သော ကူဘိုတာ ဒီဇယ်အင်ဂျင် အသစ်သည်လေးဘီးထွန်စက်အားထိရောက် စွာအလုပ်လုပ်နိုင်စေသည်။

ဘက်စုံအသုံးပြုနိုင်ခြင်း၏သာလွန်မှု*

L3218, L4018 လေးဘီးထွန်စက်သည် အနောက်ဘီးနှစ်ဘီးကြားအကွာအဝေးအား အဆင့် ၃ ဆင့်ချိန်ညှိနိုင်သည်။ ၄င်းတို့မှာ ၁၁၁.၃ စင်တီမီတာ, ၁၁၉.၇ စင်တီမီတာ, ၁၂၉.၇ စင်တီမီတာ စသဖြင့် စိုက်ပျိုးသည့်သီးနှံစိုက်ခင်းပေါ်မူတည်၍ သင့်လျော်သလိုချိန်ညှိနိုင်စေသည်။

*သတိပြုရန် ၊ နောက်ဘီးအခြေချိန်ညှိနိုင်သောမော်ဒယ်သာ၊

ပီတီအို အမြန်နှုန်း ၂ ဆင့်

အရည်အသွေးမြင့်မားသောလုပ်ဆောင်ချက်ရရှိရန်အတွက် မောင်းနှင်သူများသည် ခုတ်စက်အသုံးပြု၍ မြေကိုမှုန့်အောင် ထွန်ယက်ရာတွင်လည်းကောင်း ဆေးဖြန်းစက်နှင့် ဖြန်းစက်အရွယ်မျိုးစုံအား တွဲဖက်သုံးရာတွင်လိုအပ်သော PTO ဂီယာ ၂ ချက်၏အမြန်နှုန်းကို 540 rpm နှင့် 750 rpm ဟူ၍ရွေးချယ်အသုံးပြုနိုင်သည်။

ရှေ့ဂီယာ ၈ ချက် နှင့် နောက်ဂီယာ ၈ ချက်

ဂီယာ၏အမြန်နှုန်း အရှေ့သို့ 8 ချက် နှင့် နောက်သို့ 8 ချက် တွင် သင့်တော်သည့်အမြန်နှုန်းဖြင့်နောက်တွဲပစ္စည်းအမျိုးမျိုးကိုတွဲဖက်နိုင်ပြီး လယ်ယာမြေများတွင်လိုအပ်သလို ထိထိရောက်ရောက်မောင်းနှင် အလုပ်လုပ်နိုင်စေသည်။

လေးဘီးထွန်စက်၏စွမ်းဆောင်ရည်သည်စက်ကိုထိန်းသိမ်းပြုပြင်မှု၊ သုံးစွဲပုံ၊ လုပ်ငန်းခွင်အခြေအနေပေါ် တွင်မူတည်သည်၊
SKC ၏သုံးစွဲပုံညွှန်ကြားချက် ပေါ်တွင်မူတည်၍သုံးစွဲရန်၊

လိုအပ်ချက်ရှိသလိုရွေ့လျားနိုင်ခြင်း၏ သာလွန်မှု

စင်ခရို-ရှက်ဒ်တယ် ရွေ့ရှားမှုဂီယာ

ကူဘိုတာ လေးဘီး းထွန်စက်၏ မူပိုင် စင်ခရို-ရှက်ဒ်တယ် ရွေ့လျားမှုဂီယာစနစ်သည် လေးဘီးထွန်စက်အား ရှေ့နှင့် နောက်သို့ ယာဉ်အားရပ်တန့်ရန်မလိုဘဲ လျင်မြန်စွာရွေ့လျားစေနိုင်ပါသည်။ ထို့ပြင်ဂီယာ၏အနေအထားသည် စတီယာရင်၏အောက်နားတွင်သာတည်ရှိသ ဖြင့်လက်ချောင်းများဖြင့်ဂီယာကိုအလွယ်တကူပြောင်းလဲအသုံးပြုနိုင်ပါသည်။

ပါဝါစတီယာရင်

လယ်ကွက်အသေးများနှင့် 2.5 မီတာ ခန့်သာ ကျဉ်းမြောင်းသောကန်သင်းထောင့်ချိုး နှင့် အကန့်အသတ်ရှိသော နေရာများတွင်စိုးရိမ်စရာမရှိ ပါဝါစတီယာရင်ဖြင့်သက်တောင့်သက်သာ အလွယ်တကူပင်ယာဉ်ကိုကွေ့ဝိုက်မောင်းနှင်နိုင် ပါသည်။

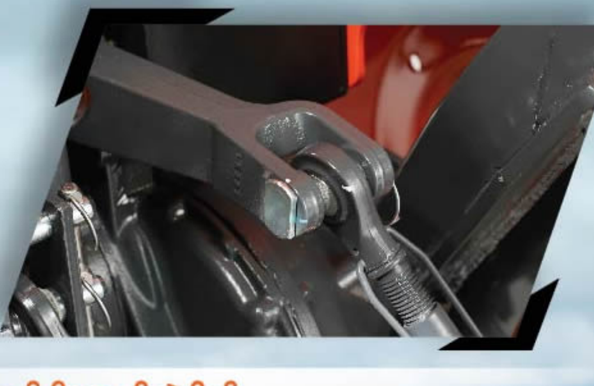
သင့်တင့်သောအလေးချိန် ၊ မြေပြင်မှအမြင့် နှင့် မြင်းကောင်ရေ

သင့်လျော်သောယာဉ်အလေးချိန်သည်ဝမ်းဗိုက်အား မြေပြင်နှင့်ကွာဝေး၍ သင့်တင့်သောမြင်းကောင်ရေ ဖြင့်ရုန်းအားအပြည့်နှင့်လုပ်ငန်းအခြေအနေမျိုးစုံတွင် အသုံးပြုနိုင်သည်။ ရွှံ့နွံများတွင်သို့မဟုတ်ကန်သင်းရိုးများအားဖြတ်ကျော်စဉ်။

လေးဘီးမောင်းစနစ်

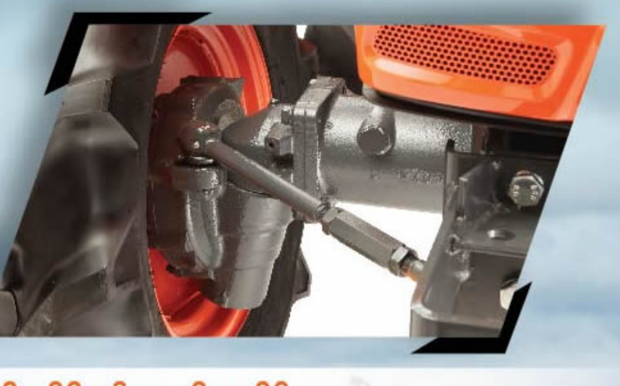
လေးဘီးမောင်းစနစ်ဖြင့် ဘီးယက်အားကိုတိုးမြှင့်ပေးခြင်း၊ မောင်းနှင်နေစဉ်အတွင်း ဘီးချော်မှုလျော့နည်းစေရန် ဘီး လေး ဘီးအပေါ် ညီမျှသည့် ယက်နိုင်သောစွမ်းအား ကိုပို့လွှတ်ထားခြင်း

ကူဘိုတာ၏စံနှုန်းနှင့်အညီသာလွန်သောတာရှည်အသုံးခံနိုင်မှု



၃ ငုတ်ပါနောက်တွဲချိတ်

မတင်နိုင်သောမောင်းတံတစ်စုံ (Crab Claw) ပုံစံသည်လေးလံသောအရာများနှင့် ကြမ်းတမ်းသောအလုပ်များတွင် ခံနိုင်ရည်ရှိစေရန်နှင့် သက်တမ်းကြာရှည်စွာအသုံးပြုနိုင် စေသည့်အပြင်ထိန်းသိမ်းပြုပြင်စရိတ်ကိုလျော့ချပေးသည်။



ရှေ့ဘီးဝင်ရိုးနှင့်ရှေ့ဘီးမကျိုင်

ကူဘိုတာ လေးဘီးထွန်စက် ၏ ထင်ရှားသောအမှတ်လက္ခဏာမှာ ရှေ့ဘီးဝင်ရိုးကို အသစ်တီထွင် ပြုလုပ်ထားခြင်းဖြစ်သည်။ ကြမ်းတမ်းသောအလုပ်များကို ခံနိုင်မှုရှိစေရန်နှင့် လှည့်အားပိုမိုကောင်းမွန် စေရန်ဒီဇိုင်းပြုလုပ်ထားသည်။ အသုံးပြုနေစဉ်ဝင်ရိုးအပိတ်စနစ်သည် ရွှံ့နှင့်ဖုန်များဘီးဝင်ရိုးထဲဝင်ရောက်မှုကိုလျော့နည်းစေသည်။

အတွင်းအစိတ်အပိုင်းများ

အတွင်းအစိတ်အပိုင်းများသည်ခိုင်မာ၍ ကြာရှည်ခံနိုင်စွမ်းရှိသည်။ အထူးသဖြင့် ဂီယာ ၊ ကလပ်ရှ် အိမ် ၊ နောက်ဝင်ရိုးအိမ် ၊ ကရိုင်းအိမ် တို့သည် အထူးမာကျောသော သံသားနှင့်ပြုလုပ်ထားသဖြင့် ကြမ်းတမ်းသောလုပ်ငန်းလုပ်ဆောင်စဉ်ပြင်းထန်သောထိခိုက်မှု ခံနိုင်စွမ်းရှိစေသည်။

အငွေ့ပြန်ပိုက်

ရှေ့ဝင်ရိုးတွင်အငွေ့ပြန်ပိုက်တပ်ဆင် ထားခြင်းဖြင့် အတွင်းထဲရှိလေဖိအားကို လျော့ချပေးပြီး အပိတ်များ ပျက်စီးမှုလျော့နည်းစေသည့်အပြင် ရှေ့ဝင် ရိုးနား တဝိုက်ဆီယိုစိမ့်မည့်ဘေးမှ လျော့နည်းစေပြီး ပိုမိုတာရှည်ခံစေသည်။

ခေတ်မှီ၍ထူးခြားသောဒီဇိုင်းပုံသဏ္ဍာန်၏ သာလွန်မှု

ဒီဇိုင်းအသစ်ထုတ်လုပ်ထားသောဘောနက

ထူးခြားလှပ၍ခေတ်မှီသောဒီဇိုင်းသည် ကူဘိုတာလေးဘီးထွန်စက်၏ နည်းပညာပိုင်း၌ ရှေ့ဆောင်မှုကို ဖော်ပြလျှက်ရှိသည်။

LED ဒိုင်ခွက်မျက်နှာပြင်

မောင်းနှင်သူမှနေ့ရောညပါလွယ်ကူရှင်းလင်းစွာဖတ်ရှုနိုင်အောင် ဒီဇိုင်းပြုလုပ်ထားခြင်း။

ဘီးများနဘေးရှိ LED မီးသီး

ကျယ်ပြန့်စွာအလင်းရောင်ပေးသော LED မီးသီးဒီဇိုင်းသည် မောင်းနှင်သူအား ညအချိန်တွင် ရှင်းလင်းပြတ်သား သော အမြင်အာရုံကိုပေးစွမ်းနိုင်သောကြောင့် ယုံကြည်စိတ်ချမှုအပြည့်ဖြင့် အလုပ်လုပ်နိုင် စေသည်။

ရွေးချယ်နိုင်သောတွဲဖက်ပစ္စည်းများ*

အထိအခိုက်ခံအကာ

အထိအခိုက်ခံအကာ သည် ကူဘိုတာလေးဘီးထွန်စက်အား ဆူးညှောင့်ခလုတ်များသောနေရာတွင်အလုပ်လုပ်စဉ် ဘောနက် နှင့် ရှေ့မီးသီးများ ထိခိုက်ပျက်စီးခြင်းမှကာကွယ်ပေးသည်။

ရှေ့ဝိတ်တုံး

ရှေ့ဝိတ်တုံးသည်ရှေ့မြေထိုးစက်ကိုဖြုတ်ထား၍နောက်တွဲပစ္စည်းများတပ်ဆင်သုံးစွဲစဉ် စက်၏ရှေ့ပိုင်းသည် ထွန်စက် နှင့်ဟန်ချက်ညီစေရန်ဒီဇိုင်းပြုလုပ်ဖန်တီးထားသည်။

ဒေါင်လိုက်အိတ်ဇောဂိုက်

အလုပ်လုပ်စဉ်လေတိုက်ခတ်မှုပြင်းထန်ခြင်းကြုံတွေ့နိုင်သည့်အတွက်တီထွင်ထားခြင်းဖြစ်သည်။ မောင်းနှင်သူထံရောက်ရှိမည့်မီးခိုးပမာဏကိုလျှော့ချပေးသည်။

* ရွေးချယ်နိုင်သောတွဲဖက်ပစ္စည်းများသည် ထွန်စက်၏ယေဘုယအစိတ်အပိုင်းတွင်မပါ ဝင်ပါ။

လုံခြုံမှုစနစ်နှင့်သက်တောင့်သက်သာရှိမှု၏ သာလွန်မှု

1 ဘက်စုံရောင်ပြန်ရှေ့မီးကြီး

မောင်းနှင်သူ၏ယုံကြည်မှုရှိရန်အတွက် ဒီဇိုင်း အသစ်သည်အလင်းကျယ်ပြန့်လုံလောက်စွာပေး နိုင်သည့်အတွက် ညအခါ အလုပ်လုပ်စဉ် သို့မဟုတ် ခရီးသွားရာတွင် ယုံကြည်စိတ်ချရစေသည်။

4 KDS လုံခြုံမှုစနစ် (ကူဘိုတာ မောင်းနှင်သူလုံခြုံရေး)

KDS ဘေးအန္တရာယ်ကင်းစနစ်သည် ယာဉ်မောင်းအား ထွန်စက်တိမ်းမှောက်သောအခါ ကာကွယ်ရန် ဒီဇိုင်းတီထွင်ထုတ်လုပ်ထားခြင်း ဖြစ်သည်။KDS စနစ် တွင်ပါဝင်သော ထိုင်ခုံခါးပတ်နှင့် သတ္တုကိုယ်ထည်နှင့် ပြုလုပ်ထားသော ခေါင်မိုးဂိုင်း တို့သည်ထွန်စက် တိမ်းမှောက်သောအခါစက်ကိုယ်ထည် နှင့် ယာဉ်မောင်း အားပိမိခြင်းဘေးမှအတတ်နိုင်ဆုံး ရှောင်ရှားနိုင်ရန် တပ်ဆင်ထားသည့် အတွက်ယာဉ်မောင်းသူ၏ ဘေးကင်းလုံခြုံရေး ကိုပိုမိုစိတ်ချစေသည်။

2 ကျယ်ဝန်းသော မောင်းနှင်ခန်း

ထွန်စက်မောင်းနှင်ခန်းသည်ကျယ်ကျယ်ဝန်းဝန်းနှင့် သက်တောင့်သက်သာ ဖြစ်စေသော ကြောင့် ဆက်တိုက် အလုပ်လုပ်နိုင်စေသည်။

5 တွဲဖက်ကိရိယာများ အားချိန်ညှိနိုင်သည့်လော့ခ်

ညာဖက်မှမတင်နိုင်သည့်မောင်းတံတွင်လော့ခ် တပ်ဆင်ထားသည့်အတွက် အမြင့်ကိုညှိပြီးပါက မသည့် လက်တံ ကိုလွယ်ကူစွာလော့ခ် ချထားနိုင်ပါ သည်။

3 ထိုင်ခုံကူရှင်

မောင်းနှင်သူ၏ခန္ဓာကိုယ်နှင့် လိုက်ဖက်ညီအောင် တီထွင်ထားသောထိုင်ခုံသည် ကျယ်ဝန်း၍သက်သောင့် သက်သာရှိကာ အလုပ်လုပ်စဉ် တွန်းဆောင့်မှုအား လျှော့ချပေးခြင်းဖြင့် ပင်ပန်းညောင်းညာမှု ကိုလျှော့ချ ပေးသည်။

6 ဘီးရွံ့ကာပေါ်ရှိလက်ကိုင်

ဘီးရွံ့ကာပေါ်ရှိလက်ကိုင်သည်ယာဉ်၏ဘယ်ဘက်ခြမ်း တွင်ရှိ၍ မောင်းနှင်သူ မောင်းနှင်နေစဉ် ဟန်ချက်ထိန်း ရန်အသုံးပြုနိုင်သည့်အပြင်ထွန်စက်ပေါ် အလွယ်တကူ အတက်အဆင်းပြုလုပ်နိုင်ရန် အထောက်အကူပြုသည်။

7 ယာဉ်မောင်းသူ၏နောက်ဘက်အကာ

ကြီးမားသောနောက်ဘက်အကာတပ်ဆင်ထားသည့်အတွက် အလုပ်လုပ်စဉ် ရွံ့၊ ဖုန်မှုန့်များအနောက်ဘက်မှ ယာဉ်မောင်းသူထံ လွင့်စင်လာမှုကို ဟန့်တားပေးသည့် အတွက်အနှောင့်အယှက်မရှိ ဆက်တိုက် အလုပ်လုပ် နိုင်သည်။

အပူချိန်သတိပေးအချက်ပြခြင်း

အင်ဂျင်အပူချိန်အရမ်းမြင့်သွားပါကသတိပေးအချက်ပြအသံပေးခြင်းဖြင့်အင်ဂျင်ပျက်စီးခြင်းကိုကာကွယ်ပေး သည်။

ဆီသတိပေးအချက်ပြခြင်း

ဆီပြန်ဖြည့်နေစဉ်သတိပေးအချက်ပြမှု ၊ ဆီကန်ပြည့်သွားပါကသတိပေးအချက်ပြအသံပေးခြင်း ဖြင့်ဆီဖြည့်စဉ်ပြည့်လျှံသွားခြင်းမှကာကွယ်ပေးသည်။

တွဲဖက်ပစ္စည်းမျိုးစုံခြင်း၏သာလွန်မှု

ရှေ့မြေထိုးဂေါ် ထရာချန်း

ရှေ့မြေထိုးဂေါ်အမြင့် ၄၉၀ မီလီမီတာရှိပြီး သင့်လျော်သည့်အကွေးရှိသောကြောင့်လျင်မြန်စွာထိရောက်စွာဂေါ်ထိုးနိုင်သည်။ မြေထိုးဂေါ်၏ ကိုယ်ထည်သည် ထွန်စက်နှင့်အံဝင်ဂွင်ကျဖြစ်စေရန် ဒီဇိုင်းပြုလုပ်ထားခြင်းဖြင့်ပိုမိုကောင်းမွန်သောတွန်းအားကိုရရှိစေသည့်အပြင်ပိုမိုခိုင်မာစေရန်ပြုလုပ် ထားခြင်းဖြင့်သုံးစွဲမှုသက်တမ်းကြာရှည်ခံစေသည်။

ထွန်စက်		FD144D	FD164E
		L3218	L4018
ဂေါ်သွားအရွယ်အစား (အနံ)	မီလီမီတာ	460	490
ဂေါ်သွားအရွယ်အစား (အမြင့်)	မီလီမီတာ	1,430	1,615
မြေကြီးမှမြင့်တင်နိုင်သောအမြင့်	မီလီမီတာ	265	280
ဟိုက်ဒရောလစ် စလင်ဒါ (အချင်း × ခုတ်ချက်)	မီလီမီတာ	50 x 385	
အလေးချိန်	ကီလိုဂရမ်	353	364
ဂေါ်သွား၏ထိန်းချုပ်မှုစနစ်		ဟိုက်ဒရောလစ်စနစ်ပုံစံနှစ်မျိုး	

အထူးပြုလုပ်ထားသောရှေ့မြေထိုးဂေါ် ထရာချန်း

တစ်ခက်တည်းအကွေးပုံစံဖြစ်သောမြေထိုးဂေါ် မောင်းတံဝင်ရိုးသည်ကြံခိုင်၍အကြမ်းခံနိုင်ပြီး ကျိုးပဲ့ခြင်းမှကာကွယ်ပေးသည်။ ထုအချင်း ၅၈ မီလီမီတာရှိသော ဂေါ်သွားကိုယ်ထည်သည် စွမ်းအားအပြည့်အဝ သုံး၍တွန်းအားအပြည့်နှင့်အကြမ်းတမ်းခံမောင်းနှင်နိုင်ပြီးမြန်နှုန်းမြင့် ဟိုက်ဒြောလစ်ဆလင်ဒါကိုအသုံးပြုထားသောကြောင့် ဂေါ်သွားအတင်အချကိုလျင်မြန်စွာ ပြုလုပ်နိုင်၍အလုပ်ကိုလျင်မြန်စွာ ပြီးမြောက်စေသည့်ဘိုးလော့ခ်နှင့်ဂေါ်သွားဝင်ရိုးကိုယ်ထည်ပေါ်ရှိ လော့ခ်အလုပ်လုပ်စဉ် ဆူညံသံကိုလျှော့ချပေးသည်။

ထွန်စက်		SD142	SD162
		L3218	L4018
ဂေါ်သွားအရွယ်အစား (အနံ)	မီလီမီတာ	460	490
ဂေါ်သွားအရွယ်အစား (အမြင့်)	မီလီမီတာ	1,430	1,615
မြေကြီးမှမြင့်တင်နိုင်သောအမြင့် (အမြင့်ဆုံးအမှတ်)	မီလီမီတာ	390	415
ဂေါ်သွား၏ကိုယ်ထည်နှင့်မြေပြင်မှလွတ်ကင်းမှု	မီလီမီတာ	365	390
မြေထိုးဂေါ်အားထွန်စက်မှဖြုတ်ယူသောအချိန်	မိနစ်	7 မိနစ်	
မြေထိုးဂေါ်အားထွန်စက်သို့တပ်ဆင်သောအချိန်	မိနစ်	9 မိနစ်	
ဟိုက်ဒရောလစ် စလင်ဒါ (အချင်း × ခုတ်ချက်)	မီလီမီတာ	35 x 415	
အလေးချိန်	ကီလိုဂရမ်	327	361
ဂေါ်သွား၏ထိန်းချုပ်မှုစနစ်		ဟိုက်ဒရောလစ်စနစ်ပုံစံနှစ်မျိုး	

ခုတ်စက် ထရာချန်း

ကိုယ်ထည်သည်သန်မာ၍အကြမ်းခံနိုင်သည်။ ဓားသွားသည် ၁၈ မီလီမီတာရှိသည်။ ပဒ္မပုံစံအဆက် ၏အတွက်နှစ်ဖက်ကိုရာဘာအစွပ်တပ်ဆင်ထားသဖြင့်အကြမ်းခံနိုင်၍ကာရှည်အသုံးပြုနိုင်စေသည်။ ဖော့ပါး၍ဆီစားသက်သာသည်၊ အထူးထုတ်လုပ်ထားသောအလယ်မှမောင်းတံသည် ခုတ်စက်အား နိမ့်မြင့်မှားမှာမြင့်နိုင်စြီးကန်သင်းရိုးဖြတ်ကျော်ရာတွင် PTO ဂီယာပြောင်းစရာမလိုဘဲ လွယ်ကူစွာ ပင့်မြှောက်ကျော်ဖြတ်နိုင်သည်။

ထွန်စက်			RX165E	RX165E-S	RX175E
			L3218 / L4018		L4018
မောင်းနှင်မှုစနစ်	ဘေးဘက်ဂီယာအမျိုးအစား	ဂီယာအမျိုးအစား	စဝီရယ်ဘီဗာဂီယာ		
		ဘေးဘက် : ဂီယာအချိုးအစားနှုန်း	1.46:1		
	ချိန်းဘောက်စ်		ဘေးဂီယာမှလည်အားပို့ခြင်း		
အရွယ်အစား (အနံ × အလျား × အမြင့်)		စင်တီမီတာ	173 x 81.5 x 96	173 x 69 x 100	184.5 x 81.5 x 95.1
အလေးချိန်		ကီလို	262		268
အလုပ်လုပ်နိုင်သောအကျယ်အဝန်း		မီလီမီတာ	1,577		1,690
ဓားသွားအမျိုးအစား			L ပုံစံ နှင့် C ပုံစံ		
ဓားသွားအရေအတွက်	သံမဏိဓား	ချောင်း	24		27
	ညှပ်ဓား	ချောင်း	24		27
လည်ပတ်နှုန်း (ဓားသွားဝင်ရိုး/PTO ဝင်ရိုး)		တစ်မိနစ်လည်ပတ်နှုန်း	207/540		
သင့်လျော်သောမြေအမျိုးအစား			အားလုံးအမျိုးအစား		သဲမြေ ၊ နုန်းမြေ

တွဲဖက်ပစ္စည်းမျိုးစုံရှိခြင်း၏သာလွန်မှု မျိုးစေ့ချစက်

စပါး ပီလောပီနံ ကြံ

ပြောင်း ရာဘာ သီဟုန်း

ဆေးဖြန်းစက် ထရာချန်း BS350

ထွန်ခုံ ထရာချန်း

ထွန်ဝိုင်းပြားများတချပ်စီထယ်ရေးရစေရန် ပုံစံထုတ်လုပ်ထားသည်။ ဆီစားသက်သာ၍ မြေကိုနက်ရှိုင်းစွာထွန်ယက်နိုင်စေသည်။ မည်သည့်မြေအမျိုးအစားတွင်မဆိုနောက်ထိန်းဘီးအားလိုအပ်ချက်အတိုင်းချိန်ညှိ၍အဆက်မပြတ်မောင်းနှင်နိုင်စွမ်းရှိစေသည်။

ထွန်စက်		DP223C Heavy Plus	DP224E Heavy Plus	DP224E Heavy Plus2
		L3218	L4018	
ထယ်ခန်းအရွယ်အစား	လက်မ	22	22	22
ခန်းအရေအတွက်	ချောင်း	3	4	4
အနံ	မီလီမီတာ	1,020	1,130	1,283
အလျား	မီလီမီတာ	1,865	2,320	2,302
အမြင့်	မီလီမီတာ	1,065	1,065	1,049
အလေးချိန်	ကီလိုဂရမ်	250	310	295
သင့်လျော်သောမြေအမျိုးအစား		ယေဘုယျ	(မာကျောသောမြေ)	ယေဘုယျ

ထယ်ခုံ ထရာချန်း

ကူဘိုတာထွန်စက်အတွက်အထူးပုံစံထုတ်လုပ်ထားခြင်းဖြစ်သည်။ ဆီစားသက်သာ၍ မြေကိုနက်ရှိုင်းစွာထွန်ယက်နိုင်စေသည်။ DP224E Heavy Plus2 နှင့် DP224F Heavy Plus 2 တို့သည် အဆင့် ၄ ဆင့်အထိချိန်ညှိနိုင်၍မြေကိုကြေညက်စွာထွန်ယက်နိုင်ပြီးရိုးပြတ်များကိုထိရောက်စွာဖုံးအုပ်နိုင်စွမ်းရှိစေသည်။

ထွန်စက်		DH225C Heavy	DH225E Heavy Plus	DH225E Pro	DH226E Heavy Plus	DH226E Pro
		L3218	L4018			
ထယ်ဝန်းအရွယ်အစား	လက်မ	22	22	22	22	22
ဝန်းအရေအတွက်	ချောင်း	5	5	5	6	6
အနံ	မီလီမီတာ	1,290	1,460	1,200	1,460	1,200
အလျား	မီလီမီတာ	1,890	1,970	1,995	1,970	1,995
အမြင့်	မီလီမီတာ	970	978	1,050	978	1,050
အလေးချိန်	ကီလိုဂရမ်	243	305	287	320	295
သင့်လျော်သောမြေအမျိုးအစား		ယေဘုယျ	မာကျောသောမြေ	ယေဘုယျ	မာကျောသောမြေ	ယေဘုယျ

၁-၅-၁၂ စီမံချက်

၁-၅-၁၂ စီ မံချက်အရ ၃ ကြိမ်အခမဲ့စစ်ဆေးပေးပါမည်။ စံနှုန်းအတိုင်းကျွံအထူးဝန်ဆောင်မှုကိုလေးဘီးထွန်စက်များ၏အာမခံကာလအတွင်းလုပ်ဆောင်ပေးပါမည်။ ကျွမ်းကျင်စက်ပြင်ဝန်ထမ်းများမှလေးဘီးထွန်စက်အားလုံးဝယ်ယူပြီး (၁) လ၊ (၅) လ နှင့် (၁၂) လ အတွင်းစစ်ဆေးပေးသွားပါမည်။

စစ်မှန်သောအပိုပစ္စည်းများ

SKC မှအပိုပစ္စည်းများအဆင်သင့်ရှိစေရန်ဂရုပြုလျက်ရှိပါသည်။ ထို့အတွက်နိုင်ငံတဝန်းရှိတရားဝင်အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ဆိုင်များမှလိုအပ်ချက်ရှိသည့်အတိုင်းဝယ် ယူနိုင်ရန်စီမံဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါသည်။

KUBOTA Tractor Quality Assurance 1500 Hrs.

အာမခံကာလ နာရီ ၁,၅၀၀

ကူဘိုတာလေးဘီးထွန်စက်များသည် နာရီ ၁,၅၀၀ အရည်အသွေးအာမခံကာလပေးထားသည်။ ကျွမ်းကျင်စက်ပြင်ဝန်ထမ်းများမှစက်သုံးစွဲသည့်ကာလ၊ အတွင်းစစ်ဆေးပေးသွားမည်ဖြစ်သည်။

စံနှုန်းမီဝန်ဆောင်မှုဌာန

နိုင်ငံတဝန်းရှိဝန်ဆောင်မှုဌာနများနှင့်တရား ဝင်အရောင်းကိုယ်စား လှယ်ဆိုင်များမှသုံးစွဲသူများအားဝန်ဆောင်မှုပေးရန်အသင့်ရှိ နေပါသည်။