

အမျိုးအမည်များ

ကူဘိုတာ လေးဘီးထွန်စက် L5018

ထွန်စက်	L5018	ယူနစ်
မောင်းနှင်ပုံစံ		
အင်ဂျင်စနစ်	လေးဘီးမောင်း	
အင်ဂျင်	ကူဘိုတာ ဒီဇယ်အင်ဂျင်၊ ဟိုက်ဒရိုစတိတ်စ်လောင်ဂျင်ကွဲအသေးစုံ၊ အိုင်လိုင်ဆာလင်ဒါ ၄ လုံးပါရှိ၊ အတွင်းအရေအသွယ်စနစ်	
မော်ဒယ်	V2403-M-DI	
အသားတင် မြင်းကောင်ရေအား	47.0	မြင်းကောင်ရေ
အမြင့်ဆုံးမြင်းကောင်ရေအား	50.0	မြင်းကောင်ရေ
ပင်မဝင်ရိုးမှထုတ်လွှတ်နိုင်သောမြင်းကောင်ရေ (PTO ဝင်ရိုး)	39.0	မြင်းကောင်ရေ
ပစ်တင်အလျားနှင့်ဝှက်ချက်	87 x 102.4	မီလီမီတာ
ပစ်တင်သွားနိုင်သောပမာဏ	2,434	မီတာ
အင်ဂျင်အမြင်လည်ပတ်နိုင်သော မြန်နှုန်း	2,700	တစ်မိနစ်လည်ပတ်နှုန်း
အဖျားပေးလိင်ကွပ်အား	155.0	နယူတန်-မီတာ
ဘက်ထရီ	12 V / 52 Ah	
လောင်စာကန့်ပမာဏ	48	လီတာ
ဝန်ဆောင်မှု		
ဝန်ဆောင်မှုအမျိုးအစား	အရွယ်အစား	လက်မ
	အနောက်ဘက်	8 - 18
	အရှေ့ဘက်	13.6 - 26
ပင်မဟိုက်	ပုံစံသတ်မှတ်ဆက်သွယ်	
ရွေ့လျားမှုပုံစံ	စတိတ်စ်	
ဟိုက်အမျိုးအစား	အရွေ့ဟိုက်၊ အနောက်ဘက်ဟိုက်၊ ဝှက်	
ဝတ်ယာဟိုက်ဘီး	ဟိုက်အရာလုပ်ပုံစံလုံးလုံးဖြစ်သော (Hydro-static)	
ဘရိတ်စနစ်	ဘရိတ်ပြားအစုံပုံစံ	
ကလပ်ပုံ	ဘရိတ်ပြားအစုံပုံစံ	
အရွေ့ဘီးမောင်းနှင်ခြင်း	ဟိုက်အစုံပုံစံ	
ရွေ့လျားမှုနှုန်း (ဘရိတ်စနစ်ဖြင့်)	2.65	မီတာ
အမြန်နှုန်း	ရွေ့လျားမှု 2.5 - 29.7	ကီလိုမီတာ/နာရီ
	ဝှက်ခြင်း 2.4 - 26.1	ကီလိုမီတာ/နာရီ
ပိုမိုလျင်မြန်စွာ ဝင်ရိုးစနစ် (ပီတီအိုဝင်ရိုး)		
ဝင်ရိုးစနစ်အမျိုးအစား	၁-၃/၆ လက်မ၊ လိုင်လိုင်၊ PTO ဝင်ရိုး	
ပီတီအိုအမြန်နှုန်း (အင်ဂျင်အမြန်နှုန်း)	အင်ဂျင်အမြန်နှုန်း 2,268 နှင့် 540	တစ်မိနစ်လည်ပတ်နှုန်း
	အင်ဂျင်အမြန်နှုန်း 2,348 နှင့် 750	
ဟိုက်အရာလုပ်စနစ်		
ပျော်စီးထိန်းညှိမှု	30.5	လီတာ/မိနစ်
ဟိုက်အရာလုပ်ထိန်းညှိမှုစနစ်	တည်နေရာထိန်းညှိမှု (Position Control)	
၃ ဝှက်ယာအနောက်ဘက်တွင်	SAE နံပါတ် 1 စံအရ	
အမြင့်ဆုံးမောင်းနှင်အား	မတင် နိုင်သောအမှတ် 1,300	ကီလိုဂရမ်
	နောက်အမှတ်မှတင်နိုင်မှု 24 လက်မ 1,053	ကီလိုဂရမ်
အပိုင်းအစ/အလေးချိန်		
အလေးချိန် (ထွန်စက်သာ၊ ဝတ်ယာမပါပါ)	1,490	ကီလိုဂရမ်
အလျား (အရွေ့အကာ-အနောက်ဘက်)	3,200	မီလီမီတာ
အနံ့ (တယ်-ညှာ၊ အနောက်ဘက်ယာအနားစွန်း)	1,495	မီလီမီတာ
ဘီးအမြင့် (အရွေ့-အနောက်)	1,925	မီလီမီတာ
အမြင့် (အောက်မြေ-လုံခြုံမှုအသေးစုံ)	2,049	မီလီမီတာ
မြေပြင်မှလွတ်ကင်းမှု	400	မီလီမီတာ
(တယ်-ညှာ) တာယာဘီး	အရွေ့ဘီး 1,150	မီလီမီတာ
အလယ်ပတ်မှတ်အကွာအဝေး	အနောက်ဘက် (၆) ညှိနိုင်သောအကွာအဝေး 2 ခု 1,155/1,225	မီလီမီတာ
	အနောက်ဘက် (ညှိနိုင်သောဘီးအစုံ) ညှိနိုင်သောအကွာအဝေး 5 ခု	မီလီမီတာ
	1,155/1,225/1,325/1,350/1,445	မီလီမီတာ



ကူဘိုတာ လေးဘီးထွန်စက်

L5018

အနာဂတ်၏အားမာန်



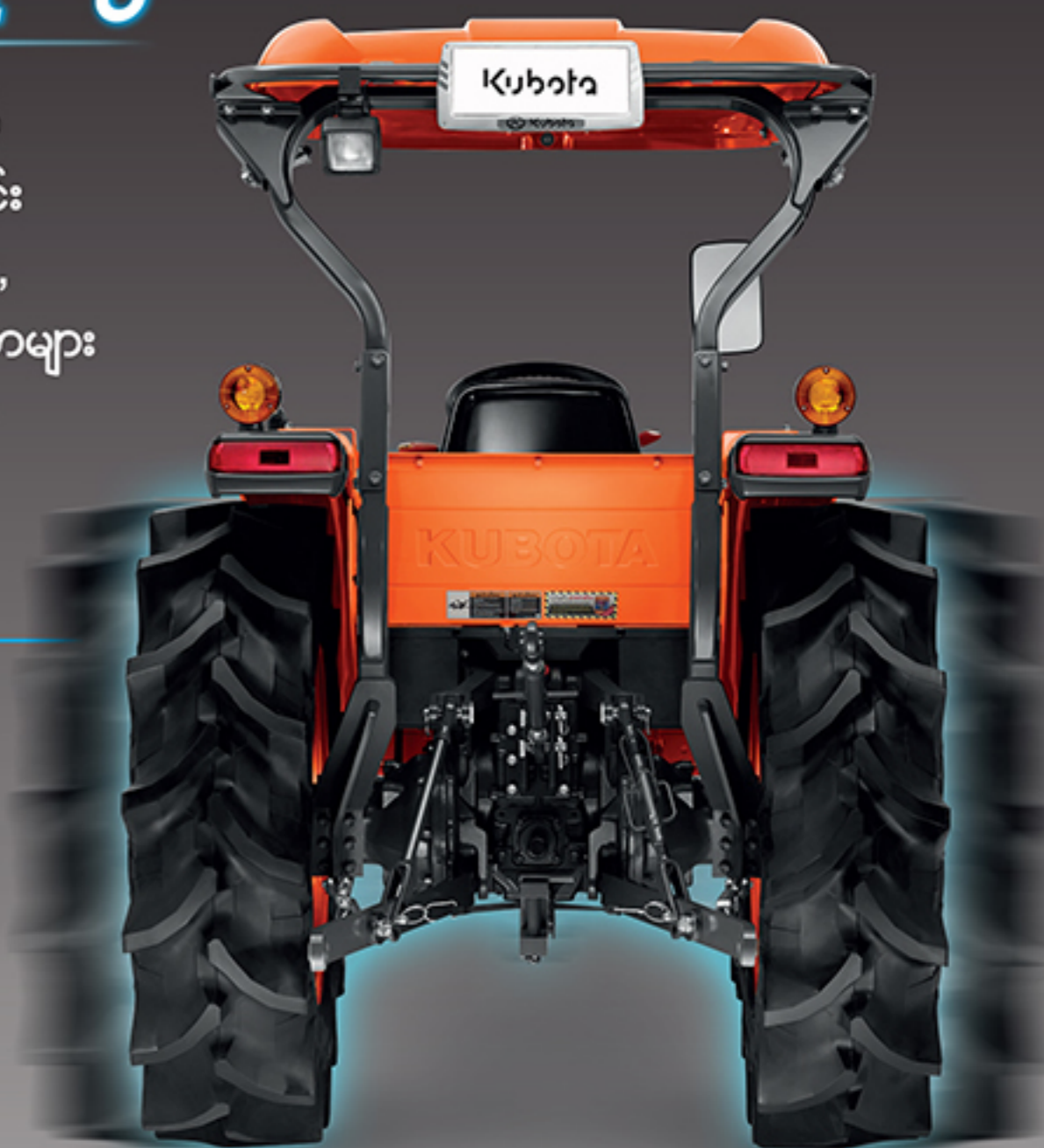
မြင်းကောင်ရေ 50 HP အင်ဂျင် ၏ စွမ်းအား

လယ်မြေ နှင့် ယာမြေ များတွင် မောင်းနှင် အသုံးပြုရန်အသင့်တော်ဆုံး



လယ်မြေ နှင့် ယာမြေ အသက်မွေးဝမ်း ကျောင်းလုပ်ငန်းများ မောင်းနှင်အသုံး ပြုရန်အသင့်တော်ဆုံး စွမ်းအင်

ကူဘိုတာလေးဘီးထွန်စက် L5018 သည် ထွန်စက် ၏အနောက်ဘီးအား အဆင့် 5 ဆင့်ချိန်ညှိနိုင်ရန်ဒီဇိုင်း ပြုလုပ်ထားသည်။ ၎င်းတို့မှာ¹ 115.5 cm, 122.5 cm, 132.5 cm, 135 cm, 144.5 cm စသည့်အတိုင်းအတာများ ဖြစ်၍ စိုက်ပင်အမျိုးအစားပေါ်မူတည်၍ သင့်လျော်သော အကျယ်အဝန်းကို လိုအပ်သလိုချိန်ညှိနိုင်စေသည်။



¹ ဘီးအမြေညှိနိုင်သောမော်ဒယ်များအတွက်သာ



ပင်စီတည်နေရာကိုပြောင်း၍ချိန်ညှိနိုင်သည်။



5 ဆင့်ညှိယူနိုင်သောဘီးအကွာအဝေး
(115.5-144.5 ဝင်တီမီတာ)

1. ရှေ့ဂီယာ ၈ ချက် နှင့် နောက်ဂီယာ ၈ ချက်

ဂီယာအမြန်နှုန်း အရှေ့သို့ 8 ချက် နှင့် နောက်သို့ 8 ချက် တွင် သင့်တော်သည့်အမြန်နှုန်းဖြင့်နောက်တွဲ ပစ္စည်းအမျိုးမျိုးကိုတွဲဖက်နိုင်ပြီး လယ်ယာမြေများတွင် လိုအပ်သလို ထိထိရောက်ရောက်မောင်းနှင် အလုပ်လုပ်နိုင်စေသည်။

2. လေးဘီးမောင်းစနစ်

လေးဘီးမောင်းစနစ်ဖြင့် ဘီးယက်အားကိုတိုးမြှင့်ပေးခြင်း၊ မောင်း နှင်နေစဉ်အတွင်း ဘီးချော်မှုလျော့နည်းစေရန် ဘီး လေး ဘီးအပေါ် ညီမျှသည့် ယက်နိုင်သောစွမ်းအား ကိုပိုလွှတ်ထားခြင်း

3. ပီတီအို အမြန်နှုန်း ၂ ဆင့်

အရည်အသွေးမြင့်မားသောလုပ်ဆောင်ချက်ရရှိရန်အတွက် မောင်းနှင် သူများသည် ခုတ်စက်အသုံးပြု၍ မြေကိုမုန့်အောင် ထွန်ယက်ရာတွင်လည်း ကောင်း ဆေးဖြန်းစက်နှင့် ဖြန်းစက်အရွယ်မျိုးစုံအား တွဲဖက်သုံးရာတွင်လို အပ်သော PTO ဂီယာ ၂ ချက်၏အမြန်နှုန်းကို 540 rpm နှင့် 750 rpm ဟူ၍ရွေးချယ်အသုံးပြုနိုင်သည်။



1



2

3

မြင်းကောင်ရေ 50 HP အင်ဂျင် နှင့် 2,434 CC ရှိသော တိုက်ရိုက်မီးလောင်ပေါက်ကွဲ စေသော စနစ်သည် လေးဘီးထွန်စက်ကို ကြမ်းတမ်းသောနေရာများရှိ လယ်မြေနှင့်ယာမြေ များကိုလိုအပ်ချက်ရှိ သည့်အတိုင်းထွန်ယက်အလုပ်လုပ်နိုင်စွမ်းရှိ စေသည်။

စွဲမက်ဖွယ်စိတ်ကူးယဉ်အိပ်မက်များအားလုံးအတွက် စွမ်းအား



LED ခိုင်ခံ့မှုများနာပြင်

မောင်းနှင်သူမှနေရာညပါလွယ်ကူရှင်းလင်းစွာဖတ်ရှုနိုင်အောင် ဒီဇိုင်းပြုလုပ်ထားခြင်း။



ဒီဇိုင်းအသစ်ထုတ်လုပ်ထားသောဘောနက်

ထူးခြားလှပ၍ခေတ်မီသောဒီဇိုင်းသည် ကူဘိုတာ လေးဘီးထွန်စက်၏ နည်းပညာပိုင်း၌ ရှေ့ဆောင်မှုကို ဖော်ပြလျက်ရှိသည်။



ဘီးများနဘေးရှိ LED မီးသီး

ကျယ်ပြန့်စွာအလင်းရောင်ပေးသော LED မီးသီးဒီဇိုင်းသည် မောင်းနှင်သူအား ညအချိန်တွင် ရှင်းလင်းပြတ်သားသော အမြင်အာရုံကိုပေးစွမ်းနိုင်သောကြောင့် ယုံကြည်စိတ်ချမှုအပြည့်ဖြင့် အလုပ်လုပ်နိုင်စေသည်။



ရွေးချယ်နိုင်သောတွဲဖက်ပစ္စည်းများ²

အထိအခိုက်ခံအကာ

အထိအခိုက်ခံအကာ သည် ကူဘိုတာ လေးဘီးထွန်စက်အား ဆူးညောင့်ခလုတ်များသောနေရာတွင်အလုပ်လုပ်စဉ် ဘောနက် နှင့် ရှေ့မီးသီးများ ထိခိုက်ပျက်စီးခြင်းမှကာကွယ်ပေးသည်။



ရှေ့ပိတ်တံ

ရှေ့ပိတ်တံသည်ရှေ့မြေထိုးစက်ကိုဖြုတ်ထား၍နောက်တွဲပစ္စည်းများတပ်ဆင်သုံးစွဲစဉ် စက်၏ရှေ့ပိုင်းသည် ထွန်စက် နှင့်ဟန်ချက်ညီစေရန်ဒီဇိုင်းပြုလုပ်ဖန်တီးထားသည်။



² ရွေးချယ်နိုင်သောတွဲဖက်ပစ္စည်းများသည် ထွန်စက်၏ယေဘုယအစိတ်အပိုင်းတွင်မပါဝင်ပါ။

ဘက်စုံအသုံးပြုနိုင်မှုအရည်အသွေးနှင့်ပြည့်စုံစေသည့် စွမ်းအား

စင်ခရို-ရှက်ဒါယ် ရွေ့ရှားမှုဂီယာ

ကူဘိုတာ လေးဘီး ထွန်စက်၏ မူပိုင် စင်ခရို-ရှက်ဒါယ် ရွေ့လျားမှုဂီယာစနစ်သည် လေးဘီးထွန်စက်အား ရှေ့နှင့်နောက်သို့ ယာဉ်အားရပ်တန့်ရန်မလိုဘဲ လျင်မြန်စွာရွေ့လျားစေနိုင်ပါသည်။ ထို့ပြင်ဂီယာ၏အနေအထားသည် စတီယာရင်၏အောက်နားတွင်သာတည်ရှိသဖြင့် လက်ချောင်းများဖြင့်ဂီယာကိုအလွယ်တကူပြောင်းလဲအသုံးပြုနိုင်ပါသည်။



ပါဝါစတီယာရင်

လယ်ကွက်အသေးများနှင့် 2.65 မီတာ ခန့်သာ ကျဉ်းမြောင်းသောကန်သင်းထောင့်မျိုး နှင့် အကန့်အသတ်ရှိသော နေရာများတွင်စိုးရိမ်စရာမရှိ ပါဝါစတီယာရင်ဖြင့်သက်တောင့်သက်သာ အလွယ်တကူပင်ယာဉ်ကိုကွေ့ပိုက်မောင်းနှင်နိုင် ပါသည်။



သင့်တင့်သောအလေးချိန် ၊ မြေပြင်မှအကွာအဝေး

နှင့် သင့်လျော်သော မြင်းကောင်ရေ

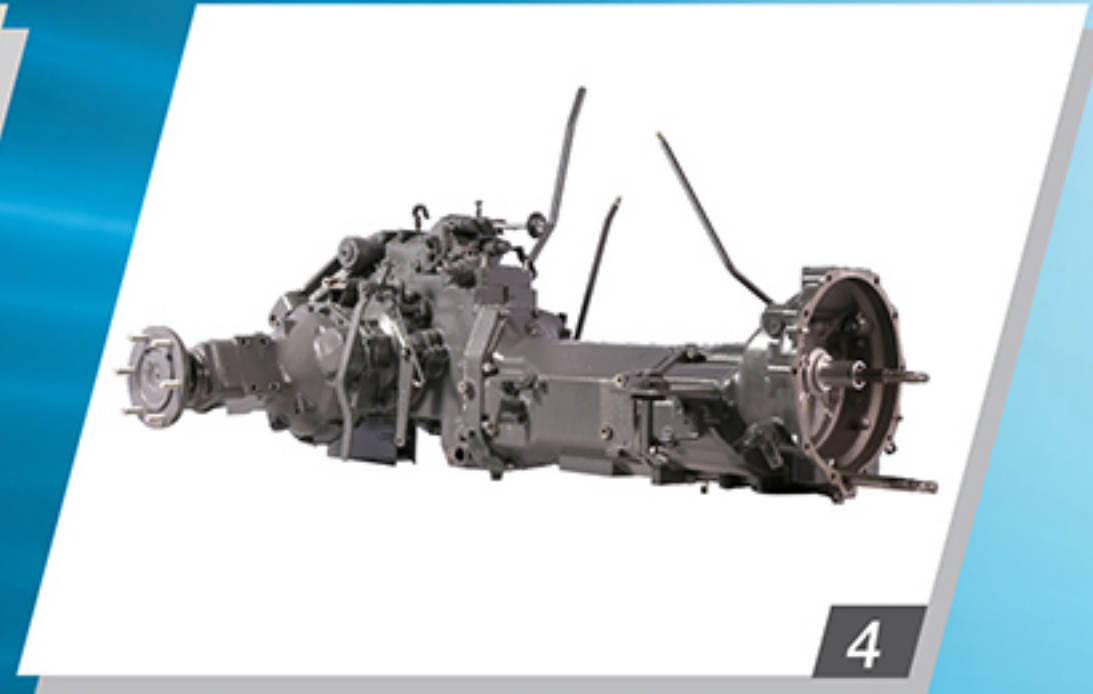
စေ့စပ်သေချာသော စစ်ဆေးမှု နှင့် တွက်ချက်မှုတို့ကြောင့် ယာဉ်အလေးချိန် သည် ဝမ်းပိုက်အားမြေပြင်နှင့်ကွာဝေး၍ သင့်တင့်သောမြင်းကောင်ရေ ဖြင့် ရုန်းအားအပြည့် မြေပြင်ညီတွင်ရွေ့လျားစဉ် ၊ ကန်သင်းရိုးများအားဖြတ်ကျော်စဉ် သို့မဟုတ် ကြမ်းတမ်းမာကျောသော လယ်ကွင်းများတွင်အသုံးပြုစဉ် အကျိုးသက်ရောက်စေပါသည်။



L5018

* စီယမ်ကူဘိုတာ ကော်ပရေးရှင်း ကုမ္ပဏီ၏ သတ်မှတ်ထားသော စံညွှန်းစမ်းသပ်မှုပေါ် မြစ်ခံ၍

လုပ်ငန်းအခြေအနေအားလုံးအတွက် တာရှည်ခံနိုင်မှု ပေးနိုင်သော စွမ်းအား



1. ၃ ငုတ်ပါနောက်တွဲချိတ်

မတင်နိုင်သောမောင်းတံတစ်စုံ (Crab Claw) သည် လေးလံသောအရာများ နှင့် ကြမ်းတမ်းသော အလုပ်များတွင် ခံနိုင်ရေရှိစေရန် ထုထည်ပိုမိုကြီးမားသော ဒီဇိုင်းဖြင့်ပြုလုပ်ထားသည့်အပြင်ထိန်းသိမ်းပြုပြင်စရိတ်ကိုလျော့ချပေးသည်။

2. ကူဘိုတာဒီဇယ်အင်ဂျင် V2403-M-DI

စလင်ဒါပစ္စည်းပေါ်တိုက်ရိုက် ဆီဖြန်း မီးလောင်ပေါက်ကွဲခြင်းဖြင့် အပြည့်အဝလောင်မြိုက်မှုကိုရရှိစေသည့် အင်ဂျင်၏လောင်မြိုက်မှု အပူချိန်ကို လျော့ချ ပေးသည် ၊ အပူချိန်မြင့်တက်မည့်ပြဿနာ ကိုလျော့ချပေး၍ အလုပ်စဉ်ဆက်မပြတ် လုပ်ဆောင်နိုင်သောစွမ်းရည်ရရှိစေသည်။ အင်ဂျင်သည်အလွန်ပူပြင်းသော ပတ်ဝန်းကျင်၌ပင်လျှင် အမြန်နှုန်းကိုတုံ့ပြန်နိုင်စွမ်းရှိသဖြင့် တာရှည်အကြမ်းခံနိုင်မှု အပေါ်စိတ်ချနိုင်သည် ၊ ကူဘိုတာလေးဘီးထွန်စက် မော်ဒယ်အားလုံးသည် ကူဘိုတာ၏ အရည်အသွေး နှင့်ကိုက်ညီသော အလုပ်စွမ်းဆောင်နိုင်မှု စံချိန်စံညွှန်း ဖြစ်သော အင်ဂျင်တာရှည်အကြမ်းခံနိုင်မှုကို အလုပ်ကြမ်းများ၌ နာရီ 1500 စမ်းသပ်စစ်ဆေးမှု* အောင်မြင် ထား ရမည်။

3. ရှေ့ဘီးဝင်ရိုးနှင့်ရှေ့ဘီးမလှိုင်

ကူဘိုတာ လေးဘီးထွန်စက် ၏ ထင်ရှားသောအမှတ်လက္ခဏာမှာ ရှေ့ဘီးဝင်ရိုးကို အသစ်ထီထွင် ပြုလုပ်ထားခြင်းဖြစ်သည်။ ကြမ်းတမ်းသော အလုပ်များကို ခံနိုင်မှုရှိစေရန်နှင့် လှည့်အားပိုမိုကောင်းမွန် စေရန်ဒီဇိုင်းပြုလုပ်ထားသည်။ အသုံးပြုနေစဉ်ဝင်ရိုးအပိတ်စနစ်သည် ရွံ့နှင့်ဖုန်များဘီးဝင်ရိုးထဲဝင်ရောက်မှုကိုလျော့နည်းစေသည်။

4. အတွင်းအစိတ်အပိုင်းများ

အတွင်းအစိတ်အပိုင်းများသည်ခိုင်မာ၍ ကြာရှည်ခံနိုင်စွမ်းရှိသည်။ အထူးသဖြင့် ဂီယာ ၊ ကလပ်ရီ အိမ် ၊ နောက်ဝင်ရိုးအိမ် ၊ ကရိုင်းအိမ်တို့သည် အထူးမာကျောသော သံသားနှင့်ပြုလုပ်ထားသဖြင့် ကြမ်းတမ်းသောလုပ်ငန်းလုပ်ဆောင်စဉ်ပြင်းထန်သောထိခိုက်မှု ခံနိုင်စွမ်းရှိစေသည်။

5. အငွေ့ပြန်ပိုက်

ရှေ့ဝင်ရိုးတွင်အငွေ့ပြန်ပိုက်တပ်ဆင်ထားခြင်းဖြင့် အတွင်းထိခိုက်လေစိအားကို လျော့ချပေးပြီး အပိတ်များ ပျက်စီးမှု လျော့နည်းစေသည့်အပြင် ရှေ့ဝင်ရိုးနား တပိုက်ဆီယိုစိမ့်မည့်ဘေးမှ လျော့နည်းစေပြီး ပိုမိုတာရှည်ခံစေသည်။



လုံခြုံမှုနှင့်သက်သောင့်သက်သာမှုအရှိဆုံး စွမ်းအား



ဘက်စုံရောင်ပြန်ရှေ့မီးကြီး
မောင်းနှင်သူ၏ယုံကြည်မှုရှိရန်အတွက် ဒီဇိုင်း
အသစ်သည်အလင်းကျယ်ပြန့် လုံလောက်စွာပေး
နိုင်သည့်အတွက် ညအခါ အလုပ်လုပ်စဉ် သို့မဟုတ်
ခရီးသွားရာတွင် ယုံကြည်စိတ်ချရစေသည်။



ဘီးရွံ့ကာပေါ်ရိုလက်ကိုင်
ဘီးရွံ့ကာပေါ်ရိုလက်ကိုင်သည်ယာဉ်၏ဘယ်ဘက်ခြမ်း တွင်ရှိ၍ မောင်းနှင်သူ
မောင်းနှင်နေစဉ် ဟန်ချက်ထိန်း ရန်အသုံးပြုနိုင်သည့်အပြင်ထွန်စက်ပေါ်
အလွယ်တကူ အတက်အဆင်းပြုလုပ်နိုင်ရန် အထောက်အကူပြုသည်။



KDS လုံခြုံမှုစနစ် (ကူဘိုတာ မောင်းနှင်သူလုံခြုံရေး)

KDS ဘေးအန္တရာယ်ကင်းစနစ်သည် ယာဉ်မောင်းနှင်သူ အန္တရာယ်ကင်းစေရန်အတွက် ကာကွယ်ရန်
ဒီဇိုင်းတီထွင်ထုတ်လုပ်ထားခြင်း ဖြစ်သည်။ KDS စနစ် တွင်ပါဝင်သော ထိုင်ခုံခါးပတ်နှင့် သတ္တုကိုင်
ထည်နှင့် ပြုလုပ်ထားသော ခေါင်မိုးရိုင်း တို့သည်ထွန်စက် တိမ်းမှောက်
သောအခါစက်ကိုယ်ထည် နှင့် ယာဉ်မောင်း အားပိမိခြင်းဘေးမှအ
တတ်နိုင်ဆုံး ရှောင်ရှားနိုင်ရန် တပ်ဆင်ထားသည့် အတွက်ယာဉ်မောင်း
သူ၏ ဘေးကင်းလုံခြုံရေး ကိုပိုမိုစိတ်ချစေသည်။



ကျယ်ဝန်းသော မောင်းနှင်ခန်း
ထွန်စက်မောင်းနှင်ခန်းသည်ကျယ်ကျယ်ဝန်း
ဝန်းနှင့် သက်တောင့်သက်သာ ဖြစ်စေသော
ကြောင့် ဆက်တိုက် အလုပ်လုပ်နိုင်စေသည်။



ထိုင်ခုံကုရှင်
မောင်းနှင်သူ၏ခန္ဓာကိုယ်နှင့် လိုက်ဖက်ညီအောင် တီထွင်
ထားသောထိုင်ခုံသည် ကျယ်ဝန်း၍သက်သောင့် သက်
သာရှိကာ အလုပ်လုပ်စဉ် တွန်းဆောင်မှုအား လျော့ချပေး
ခြင်းဖြင့် ပင်ပန်းညောင်းညာမှု ကိုလျော့ချ ပေးသည်။

ယာဉ်မောင်းသူ၏နောက်ဘက်အကာ
ကြီးမားသောနောက်ဘက်အကာတပ်ဆင်ထားသည့်အတွက်
အလုပ်လုပ်စဉ် ရွံ့၊ ဖုန်မှုန့်၊ များအနောက်ဘက်မှ ယာဉ်မောင်း
သူထံ လွင့်စင်လာမှုကို ဟန်တားပေးသည့် အတွက်အနောင်
အယုတ်မရှိ ဆက်တိုက် အလုပ်လုပ် နိုင်သည်။



တွဲဖက်ကိရိယာများ အားချိန်ညှိနိုင်သည့်လော့ခ်
ညာဖက်မှမတင်နိုင်သည့်မောင်းတံတွင်လော့ခ် တပ်
ဆင်ထားသည့်အတွက် အမြင့်ကိုညှိပြီးပါက မသည့်
လက်တံ ကိုလွယ်ကူစွာလော့ခ် ချထားနိုင်ပါ သည်။

ဆီသတိပေးအချက်ပြခြင်း
ဆီပြန်ဖြည့်နေစဉ်သတိပေးအချက်ပြမှု၊ ဆီကန်ပြည့်သွား
ပါကသတိပေးအချက်ပြအသံပေးခြင်း ဖြင့်ဆီပြည့်စဉ်ပြည့်
လျှံသွားခြင်းမှကာကွယ်ပေးသည်။

အပူချိန်သတိပေးအချက်ပြခြင်း
အင်ဂျင်အပူချိန်အရမ်းမြင့်သွားပါကသတိပေးအချက်ပြ
အသံပေးခြင်းဖြင့်အင်ဂျင်ပျက်စီးခြင်းကိုကာကွယ်ပေး သည်။

ဘက်စုံအသုံးပြုနိုင်သော တွဲဖက်ပစ္စည်းများ၏စွမ်းအား

ရှေ့မြေထိုးဂေါ် **ထရာချန့်: FD186F**

ရှေ့မြေထိုးဂေါ်အမြင့် ၅၃၀ မီလီမီတာရှိပြီး သင့်လျော်သည့်အကွေးရှိသောကြောင့်၊ လျှင်မြန်စွာ ထိရောက်စွာဂေါ်ထိုးနိုင်ပြီး ဘီးချော်မှုကို လျော့ချ ပေးသည်။ မြေထိုးဂေါ် ၏ ကိုယ်ထည်သည် ထွန်စက်နှင့်အံဝင်တွင်ကျ ဖြစ်စေရန် ဒီဇိုင်းပြုလုပ် ထားခြင်းဖြင့် ပိုမိုကောင်းမွန်သော တွန်းအား ကိုရရှိစေသည်။ ရှေ့မြေထိုးဂေါ် ဝင်ရိုးတစ်ခုလုံး သည် ဂေါ်၏အားသွားနှင့်ကိုယ်ထည်အား ပိုမိုခိုင်မာ စေ ရန်ပြုလုပ်ထားခြင်းဖြင့် သုံးစွဲမှုသက်တမ်းကြာရှည်စံ စေသည်။

မော်ဒယ်အမည်	FD186F	ယူနစ်
ထွန်စက်	L5018	မြင်းကောင်ရေ
အထွေအထွေအချက်အလက်များ		
ဂေါ်သွားအရွယ်အစား (အနံ x အမြင့်)	1,830x530	မီလီမီတာ
မြေကြီးမှုမြှင့်တင်နိုင်သောအမြင့်	335	မီလီမီတာ
ဂေါ်သွားကိုယ်ထည်နှင့်မြေပြင်လွတ်ကင်းမှု	310	မီလီမီတာ
ဂေါ်သွား၏ထိန်းချုပ်မှုစနစ်	ဟိုက်ဒရောလစ်စနစ်နှစ်မျိုး	
ဟိုက်ဒရောလစ် စလင်ဒါ (အချင်း x ခုတ်ချက်)	50x40	မီလီမီတာ
အလေးချိန်	399	ကီလိုဂရမ်



တိုးမြှင့်ထားသောဂေါ်သွားအမြင့်
အရှေ့ဂေါ်သွားအမြင့် 530 မီလီမီတာအထိ ရောက်နိုင်ပြီး မြေကြီးကို ပြန်လည်လည်ပတ် ခြင်းမှ ကာကွယ်ပေးသည်။



အထူးပြုလုပ်ထားသောရှေ့မြေထိုးဂေါ်

ထရာချန့်: SD182

တစ်ဆက်တည်းအကွေးပုံစံဖြစ်သော မြေထိုးဂေါ် မောင်းတံ ဝင်ရိုးသည် ဆက်ကြောင်းမှကွဲအက်မှုမရှိစေဘဲ ထုထည်အချင်း 162 မီလီမီတာ ရှိသောဂေါ်သွား ကိုယ်ထည် သည် ကြံ့ခိုင်၍ အကြမ်းခံနိုင်သည်။ စွမ်းအားအပြည့်အဝ သုံး၍တွန်းအားအပြည့်နှင့် အကြမ်းတမ်းခံမောင်းနှင် နိုင်ပြီး မြန်နှုန်းမြင့်ဟိုက်ခြေလှစ် ဆလင်ဒါကို အသုံးပြု ထားသောကြောင့် ဂေါ်သွား အတင်အချက်ကို လျှင်မြန်စွာ ပြုလုပ်နိုင်၍ အလုပ်ကို လျှင်မြန်စွာ ပြီးမြောက် စေသည်။ ဘီးလှော့ခံဖြင့် ဂေါ်သွားဝင်ရိုးအား ကိုယ်ထည်နှင့်ချိတ် ဆက်ထားသည့် အတွက်အလုပ်လုပ်စဉ် ဆူညံသံကိုလျော့ချပေးသည်။

မော်ဒယ်အမည်	SD182	ယူနစ်
ထွန်စက်	L5018	မြင်းကောင်ရေ
အထွေအထွေအချက်အလက်များ		
ဂေါ်သွားအရွယ်အစား (အနံ x အမြင့်)	1,830x530	မီလီမီတာ
မြေကြီးမှုမြှင့်တင်နိုင်သောအမြင့်	400	မီလီမီတာ
ဖြုတ် - တပ်နိုင်သောအမြန်နှုန်း	5,8	မိနစ်
ဂေါ်သွား၏ထိန်းချုပ်မှုစနစ်	ဟိုက်ဒရောလစ်စနစ်နှစ်မျိုး	
ဟိုက်ဒရောလစ် စလင်ဒါ (အချင်း x ခုတ်ချက်)	50x35	မီလီမီတာ
အလေးချိန်	431.5	ကီလိုဂရမ်



ကြီးမားသော ဂေါ်သွားမောင်းတံဝင်ရိုး
ပိုမိုကြီးမားသော ဂေါ်သွားမောင်းတံဝင်ရိုး 80 x 120 မီလီမီတာ သည် ကြမ်းတမ်းသော လယ်နှင့်ယာမြေများတွင် ထွန်စက်ကို လျှင်မြန်စွာ မောင်းနှင် အလုပ်လုပ်နိုင်စွမ်းရှိစေသည်။

